

[Volkswagen Touran](#) Kompaktni obiteljski automobil u trećoj generaciji nudi znatno veću i multivarijabilnu unutrašnjost.
[Otkrivamo više](#) Sportsvan je multitalent, stoga smo ga predali u ruke stručnjaka koji su testirali njegovu svestranost.



Das Auto. Magazin

www.volkswagen.hr

BROJ 15 / 05. 2015.



Volkswagen e-modeli.

e-Golf i e-up!
Ful na struju. Stigli su u Hrvatsku.

POLO LOUNGE.

Da li pod svjetlima reflektora ili na ulici, trendove može pratiti svatko, ali ih rijetko tko može postavljati, kao što to primjerice čini Polo Lounge. S njim svaka vožnja i parkiranje postaju poput nastupa na pozornici.

UŠTEDA I DO

13.000 kn



- 4 VRATA
- KLIMA UREDAJ
- RADIO UREDAJ
(CD I UTOR ZA SD KARTICU)
- OSVJETLJENJE PROSTORA
ZA NOGE SPRIJEDA
- ZATAMNJENA STRAŽNJA
SVJETLA
- NASLON ZA RUKE
- ZATAMNJENA STRAŽNJA
BOČNA STAKLA
- ZATAMNJENO STRAŽNJE
STAKLO
- SVJETLA ZA MAGLU
- MALI KOŽNI PAKET
- TEKSTILNI TEPIŠI
- CONNECTIVITY PAKET -
PRIPREMA ZA TELEFON -
MEDIA IN UTIČNICA
- ALUMINIJSKI NAPLATCI
RIVAZZA 16"

Magnet za poglede.

Mnogobrojni detalji eksterijera Polo Lounge pretvaraju u magnet za poglede: rešetka hladnjaka obojana crnim sjajnim lakom, sportsko elegantni 16" naplatci, zatamnjena stražnja i bočna stakla te drugi detalji.

Kada se tome pridoda sva elegancija interijera i do 13.000 kn uštede koju nudi, Polo Lounge predstavlja apsolutno najbolji izbor.

Ljubimac publike. Polo LOUNGE.

Kombinirana potrošnja goriva od 3,4 do 5,1 l/100 km; kombinirana vrijednost specifične emisije CO₂ od 88 do 116 g/km.
Izračun cijene prema tečaju 1 EUR = 7,65 kn. Vozilo na slici sadrži dodatnu opremu. Slika je simbolična.



Das Auto.



B. Ball

Poštovani čitatelji!

Ful na struju, bez štetnih emisija! To je moto ovog izdanja Das Auto Magazina. Električni automobili bili su popularni krajem 19. i početkom 20. stoljeća, ali su unapređenja motora s unutrašnjim sagorijevanjem i masovna proizvodnja jeftinijeg vozila na benzin doveli do smanjenja korištenja vozila na električni pogon. Danas se autoindustrija ponovo sve više okreće proizvodnji e-vozila. Održivost okoliša važan je poslovni cilj Volkswagena, a pod tim pojmom podrazumijeva se mnogo više od konstantnog razvoja sve učinkovitijih vozila.

Upravo iz tog razloga, cilj marke Volkswagen bio je promijeniti mobilnost, što je postignuto sa 100% električnim vozilima e-up! i e-Golf. To su automobili bez emisija, lagani, izuzetno učinkoviti i nevjerojatne snage koju će vozač osjetiti već od samog starta. S ovim modelima otvara se nova era mobilnosti koju mi već danas nudimo našim kupcima kod ovlaštenih trgovaca za prodaju e-vozila.

Prošlo je gotovo godinu dana od uvođenja novog člana u Golf obitelji, Golfa Sportsvan i ponosom možemo reći da je zauzeo odlično mjesto u prodaji te da nije slučajnost što ga nazivamo multitalentom Golf obitelji. Lijepo je pratiti i aktivnosti najorganiziranijeg kluba najprodavanije marke u Hrvatskoj. VW Club Croatia postao je mjerilo za klub ljubitelja neke marke baš kao što su i vozila marke Volkswagen mjerilo u svojim klasama. Bravo dečki, ponosni smo na vas i družit ćemo se s vama na trinaestom po redu susretu VW Cluba u Karlovcu od 12. do 14. lipnja. I za kraj, malo statistike. Mi smo ozbiljno shvatili poruku s kojom smo krenuli u 2015. godinu: "Idemo po 5. pobjedu!" Da koračamo pravim koracima prema cilju, više nego jasno govore rezultati prodaje u prva četiri mjeseca. Marka Volkswagen je ponovo na ponosnom 1. mjestu sa više od 16% tržišnog udjela. Hvala svima koji ste dio naše VW obitelji.

Ugodno čitanje želi Vam cijeli Volkswagen tim.

Srdačan pozdrav,
Elisabeth Novak Bruder
Porsche Croatia d.o.o.
Direktorica marke Volkswagen



14

sadržaj

DAS AUTO. MAGAZIN 05./2015.

04 OTKRIVAMO VIŠE. E-MODELI

14 PREMIJERE. VOLKSWAGEN TOURAN

16 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN

24 PREDSTAVLJAMO. VOLKSWAGEN CLUB CROATIA

28 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN POLO GTI

34 THINK BLUE. UPCYCLING

36 AUTO SNOVA. BUGATTI VEYRON LA FINALE



36

impressum



IZDAVAČ:

Porsche Croatia d.o.o.,
Zagrebačka 117,
Velika Gorica

GLAVNA UREDNICA:

Dijana Đerd

IZVRŠNI UREDNIK:

Marko Dragun

GRAFIČKI UREDNIK:

Alan Baričević

www.volkswagen.hr

SURADNICI:

Katja Đurkan, Hrvoje
Sakač, Petra Kovačević,
Mirko Olivari

REALIZACIJA ČASOPISA I GRAFIČKA OBRADA:

EMDE Publikacije d.o.o.,
Imotska 33, Zagreb

facebook.com/VolkswagenHrvatska



e-up! u brojkama.

Snaga:

60 kW (82 KS)

Potrošnja struje:

11,7 kWh/100 km

Doseg:

160 km

Maksimalna brzina:

130 km/h

Ubrzanje (0-100 km/h):

12,4 sekunde

e-Golf u brojkama.

Snaga:

85 kW (115 KS)

Potrošnja struje:

12,7 kWh/100 km

Doseg:

190 km

Maksimalna brzina:

140 km/h

Ubrzanje (0-100 km/h):

10,4 sekunde



punjenje.

Sa brzim DC punjačem za samo pola sata baterija je napunjena 80%.



cijena i jamstvo.

e-up! starta sa cijenom od 192.357 kuna, dok je za e-Golfa potrebno izdvojiti 285.517 kuna. Na svoje baterije Volkswagen daje osmogodišnju garanciju ili 160.000 kilometara.



Zvuk tišine.

Na prezentaciji održanoj na Plitvičkim jezerima, novinarima i poslovnim partnerima demonstrirali smo sve prednosti e-modela koji su nedavno stigli u Hrvatsku. Tekst Marko Dragun Foto GEC

Električna revolucija.

Svi znamo što Volkswagen predstavlja na svjetskoj automobilskoj karti. Znamo da je Volkswagen neosporni lider u svim segmentima, kako u Europi, tako i u Hrvatskoj gdje je već četiri godine za redom uvjerljivi tržišni lider. A i u prva četiri mjeseca ove godine Volkswagen je broj 1. Bez premca. No, ono što je još važnije, sadržano je u ovoj rečenici: "Naš cilj je bio promijeniti mobilnost, ali novi e-Golf i e-up! napravili su revoluciju mobilnosti. 100% električna vozila, bez emisija, lagana, izuzetno učinkovita i nevjerojatne snage koju ćete osjetiti već od samog starta." Upravo to. I dok mnogi pokušavaju, Volkswagen radi i grabi velikim koracima naprijed. A to se najbolje očituje kod ova dva naša najnovija predstavnika. Dva potpuno električna automobila, e-up! i e-Golf, nedavno su stigla u Hrvatsku s jasnim ciljem da i na ovom, za sada malom tržištu zasjednu na tron. Velika ofenziva u segmentu električnih vozila započela je s najmanjim mo-

delom u gami, e-up!-om i kraljem automobila, e-Golfom. Radi se o 100% električnim automobilima, točnije elektromobilima, koji za kretanje koriste isključivo elektromotor i struju iz punjivih baterija. Oba električna automobila u serijskoj opremi imaju automatski klima uređaj, audio uredaj i navigaciju, grijanje prednjeg vjetrobrana, LED dnevna svjetla, a kod e-Golfa prvi put Volkswagen nudi i prednja svjetla u potpunosti izradena LED tehnologijom. Iako je ovo tržište kod nas tek u "povojima", zahvaljujući dolasku Volkswagen e-modela, ali i državnim poticajima, postalo je vrlo zanimljivo. Naime, za kupnju e-modela cijena se spušta za 70.000 kuna pa je zahvaljujući tim poticajima i više nego razumno - za e-up! potrebno je izdvojiti 122.357 kuna, a za e-Golf 215.517 kuna. Međutim, iznos za ovu godinu je potrošen, no nadamo se da će i iduće godine državni poticaji ponovo biti aktualni. Do tada, cijena za e-up! iznosi 192.357 kuna, dok je cijena e-Golfa 285.517 kuna.





XL1.

Na Plitvicama smo prezentirali i najštedljiviji serijski automobil na svijetu, težak samo 795 kg, koji uz optimalan način vožnje ostvaruje potrošnju od samo 0,9 litara na 100 km. Ono što je bitno istaknuti - ovaj model ne predstavlja puku ideju, već je predviđen za svakodnevnicu.



razne mogućnosti.
e-modeli su poznati po svojoj svestranosti, a ovo je samo jedna od mogućnosti. Mislimo da ne trebamo dodatno pojašnjavati.



zvuk.

Za razliku od modela s benzinskim ili turbodizel-skim motorima, e-modeli su gotovo bešumni. Međutim, kada se postigne određena brzina, mogu se jasno čuti zvukovi kotrljanja guma - i u gradskom cestovnom prometu.



e-up!

U odnosu na ostala mala električna vozila dostupna na tržištu, model e-up! uistinu djeliće i izgleda kao pravi automobil. Ono što je još bitnije je da je iznenadjuće brz prilikom kretanja, za što je prije svega zaslужan maksimalni okretni moment od 210 Nm - od samog starta. Naime, električnim automobilima nije potreban ručni mjenjač, stupanj učinkovitosti je optimalan. A takav je i izvana. Karizmatičan u svakom pogledu. LED svjetla za dnevnu vožnju na prednjem dijelu vozila pravi su magac za oči, dok iznutra zaista nema potrebe dodatno objašnjavati sve njegove prednosti. Uostalom, u Das Auto. Magazinu mogli ste svjedočiti raznim zadacima pred koje smo postavili model white up!. S njim su četiri člana naše redakcije prešla cijelu Europu, a u planu nam je i neko novo zanimljivo putovanje, upravo sa e-up!-om. Iako izvana djeluje manji nego što uistinu je, što smo već mnogo puta naglasili, u unutrašnjosti nema tragova skučenosti. Osim toga, stražnja sjedala nisu rezervirana samo za djecu, već ona nude dovoljno mjesta čak i za osobe visoke iznad 1,80 m. Međutim, njegov najveći adut svakako je ekološka bilanca. Pokreće ga motor sa 82 KS, a unatoč dodatnom teretu od 230 kilograma baterija - performanse su doista dobre. Ubrzanje do 100 km/h traje 12,4 sekunde, a maksimalna brzina je ograničena na 130 km/h i sve to uz doseg s jednim punjenjem od maksimalnih 160 km, što je za gradske prilike i više nego dostatno. Naime, istraživanja su pokazala kako njemački vozači u prosjeku dnevno odvezu do 50 km, pa bi spomenuti raspoloživi kapacitet

baterije trebao biti dovoljan za cijeli dan vožnje. Ako je tako u Njemačkoj, trebalo bi biti i u Hrvatskoj. No, ukoliko planirate neki duži put, nema problema. Priključite e-up! na električni kabel i sjednite na kavu. S uredajima za brzo punjenje baterija, nakon samo pola sata napunjena je do četiri petine, odnosno 80%. Naravno, u Hrvatskoj još uvijek nedostaje infrastruktura za električne automobile, no napredak je vidljiv (ocekuje se gradnja električnih punionica) pa zaista nema zapreke da se električni automobil koristi kao prvo vozilo.

e-Golf.

Maleni e-up! nas je oduševio, a kako ne bi onda i kralj automobila u svom električnom izdanju. Pokreće ga elektromotor koji razvija najveću snagu od 115 KS uz najveći okretni moment od 270 Nm što je dostatno za ubrzanje do 100 km/h za samo 10,4 sekunde, dok je najveća brzina ograničena na 140 km/h. Ono što je kod e-Golfa svakako važnije od krajnje brzine i ubrzanja njegov je domet, a on iznosi 190 km s jednim punjenjem litij-ionske baterije kapaciteta 24,2 kWh. Isto kao i kod e-up!-a, za punjenje 80% baterije potrebno je 30 minuta (uz brzi punjač). Izvana je primjetna razlika u odnosu na ostale modela Golfa, posebice na prednjem dijelu automobila kojim dominiraju upečatljiva LED svjetla za dnevnu vožnju u obliku slova C i potpuna LED glavna svjetla s plavom linijom e-dizajna koja osiguravaju maksimalnu prepoznatljivost - istovremeno i veći stupanj sigurnosti i održivosti. Naime, u usporedbi sa starijim modelima Golfa ova svjetla imaju daleko veću svjetlosnu učinko-

vitost uz manju potrošnju energije. No, to i je poanta budućnosti koju Volkswagen prakticira već danas. Više za manje.

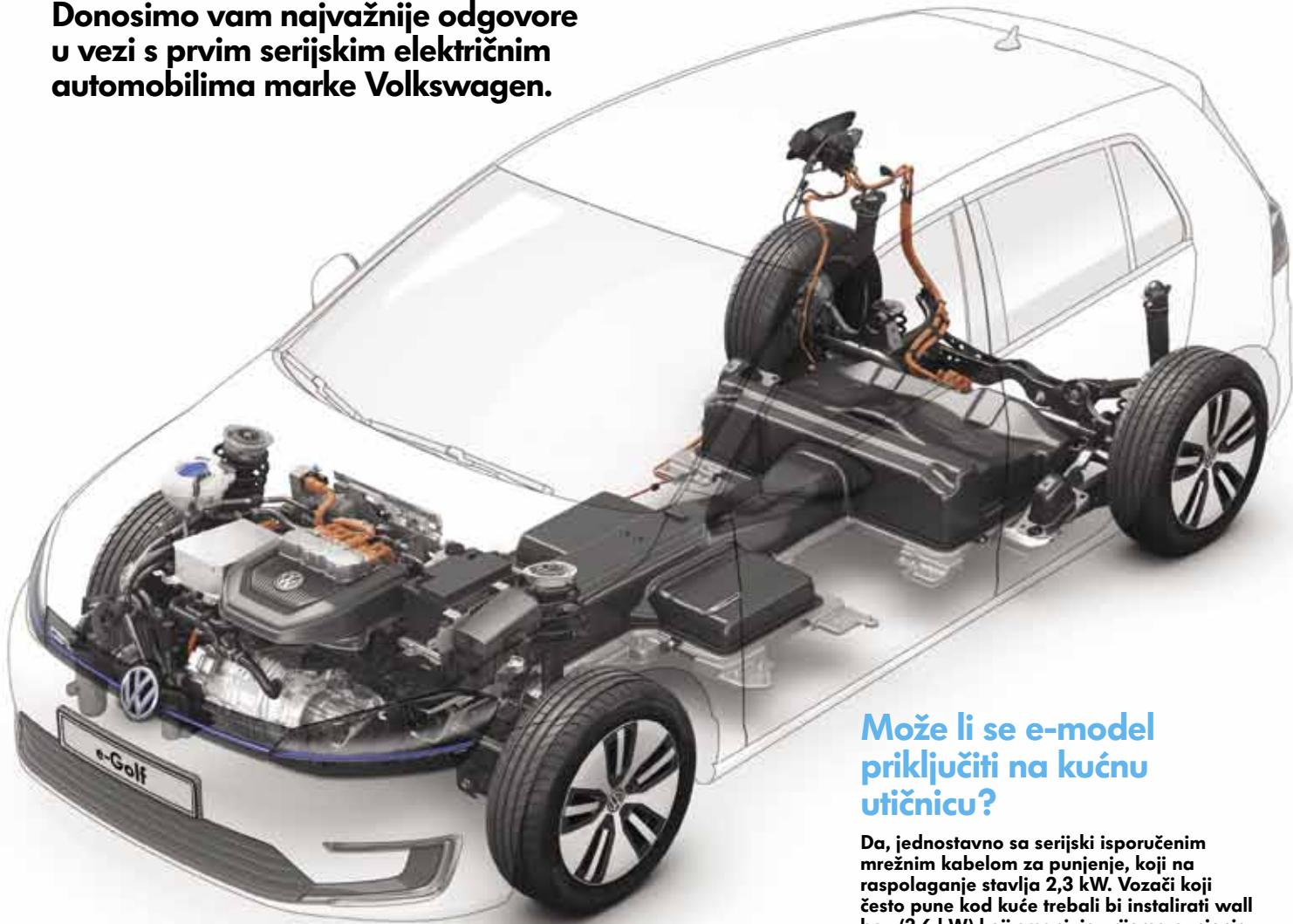
Osjećaj u vožnji.

Što se same vožnje tiče, nema neke razlike u odnosu na ostale modele, kako upl-a tako i Golfa, osim što vas prati poseban zvuk "tišine", specifičan za e-modele. Osim toga, moramo istaknuti da uz dva načina vožnje, Eco i Eco+, postoje i četiri stupnja za obnovu energije, D1-D3 i B, čije rukovanje nalikuje promjenni stupnjevi prijenosa. Stupanj B, uz to, najsnažnije puni i koči. No, nakon samo nekoliko minuta udete u "štos" i sve zapravo postaje igra, tako da za vrijeme same vožnje, možete puniti bateriju osiguravajući si što veći domet. Jednom kad probate, shvatit ćete o čemu pričamo. Zato vas ovim putem pozivamo da nas posjetite u našim ovlaštenim salonima i zatražite testnu vožnju. Vjerujte nam na riječ: oduševit će vas i jedan i drugi model. ☺



Što sve trebate znati?

Donosimo vam najvažnije odgovore u vezi s prvim serijskim električnim automobilima marke Volkswagen.



Po čemu se pogon e-modela razlikuje od benzinskog pogona?

Za razliku od konvencionalnih pogona, kod motora e-modela ne dolazi do izgaranja goriva. Ne postoje klipovi niti pogon koljenastog vratila, zbog čega je elektromotor gotovo nečujan. U unutrašnjosti se okreće takozvani rotor koji je konstruiran od limenih elemenata i magneta. Rotacijsko električno polje upravljano putem elektronike snage pogoni rotor, koji zatim pogoni prednje kotače. Za razliku od benzinskog motora, e-modeli su gotovo bešumni. Kada se međutim postigne određena brzina, mogu se jasno čuti zvukovi kotrljanja guma - i u gradskom cestovnom prometu.

Drži li baterija e-modela duže od obične litijске baterije?

Bez brige: baterija e-modela sadrži litijionske ćelije koje su posebno razvijene za primjenu u automobilu. Svaka ćelija se automatski nadzire glede napona i temperature. Neznatan gubitak kapaciteta s godinama se ne može sasvim spriječiti, ali je znatno manji u odnosu na neke baterije u mobilnim telefonima. Stoga Volkswagen daje osmogodišnju garanciju (ili 160.000 km) na svoje visokaponske baterije.

Može li se e-model priključiti na kućnu utičnicu?

Da, jednostavno sa serijski isporučenim mrežnim kabelom za punjenje, koji na raspolaganje stavlja 2,3 kW. Vozači koji često pune kod kuće trebali bi instalirati wall box (3,6 kW) koji smanjuje vrijeme punjenja za čak tri do četiri sata (više informacija kod ovlaštenih partnera).

Koliko je vremena potrebno da se e-model napuni?

To ovisi o snazi punjenja. Kod uređaja za punjenje načelno razlikujemo istosmjernu (DC) i izmjeničnu struju (AC). Stanice s istosmijernom strujom znatno su skuplje, ali zato i znatno jače (do 40 kW). S ovim uređajima za brzo punjenje baterija je nakon otprilike 30 minuta napunjena 80 posto. Kod mrežnog kabела za punjenje (kućna utičnica) ili wall boxa (oba uređaja koriste izmjeničnu struju) potrebno je devet odnosno šest sati za e-up, a za e-Golf trinaest, odnosno osam sati (ovisno o jačini struje).

Popis ovlaštenih trgovaca, servisnih centara i servisnih radionica za Volkswagen e-vozila



Servisna mreža za e-modele

U slučaju bilo kakvih nejasnoća u vezi e-modela, pozivamo vas da se obratite našim ovlaštenim partnerima. Za e-modele specijalizirano je 15 Volkswagen partnera u Hrvatskoj koji su prošli dodatna usavršavanja i školovanja da bi spremni dočekali e-up! i e-Golf.

Kolika je ušteda?

Po pitanju troškova vožnje na 100 kilometara e-modeli su znatno povoljniji od svakog vozila s benzinskim pogonom. S rekuperacijom, dakle obnovom energije prilikom kočenja, dodatno štedite - ova struja je besplatna. Osim toga s profilima vožnje ECO i ECO+ e-modeli nude mogućnost povećanja učinkovitosti u pogledu dosega pritiskom na gumb, dok je parkiranje u gradu povoljnije zahvaljujući posebnim parkirnim mjestima za e-automobile. Troškovi održavanja su manji (nema zamjene ulja, itd.), a i dok spavate vaš e-model štedi novac tako što se puni povoljnom noćnom strujom.



Je li potreban poseban trening za vožnju e-modela?

Ne. Međutim e-modeli u seriji nude "Think Blue. Trainer.", koji putem prikaza daje konkrete savjete za energetski učinkovitu vožnju i optimizaciju dosega.

Rade li e-modeli na eko-struju?

Odgovor na ovo pitanje ovisi o korištenom energetskom miksnu na vašem uređaju za punjenje. Naime, što je veći udio eko-struje, to ekološki prihvativije putujete s električnim automobilom. Ako energija u cijelosti potječe iz regenerativnih izvora, vožnja automobilom će biti čak u potpunosti bez emisija.



Punionice HEP ELEN i Volkswagen električna vozila

HEP kao najveći proizvođač električne energije iz obnovljivih izvora i lider u razvoju eMobilnosti u Republici Hrvatskoj te Volkswagen kao predvodnik tehnoloških inovacija u automobilskoj industriji predstavili su najnovija dostignuća - električne punionice ELEN i 100% električna Volkswagen vozila. Na predstavljanju brojnim novinarima obratile su se Tina Jakaša, direktorka HEP Opskrbe i Elisabeth Novak Bruder, direktorka marke Volkswagen pri Porsche Croatia, zastupniku marki Volkswagen koncerna za Republiku Hrvatsku. Uzvanicima je detaljno prikazan sustav punionica ELEN koji će vozilima osiguravati nužnu pogonsku energiju. Javne punionice bit će postavljene na javnoj lokaciji i njima će moći pristupiti svako vozilo koje se identificira na punionicu smartphone aplikacijom, RFID karticom, kreditnom karticom i sl. Uz punionice ELEN, uzvanicima su predstavljena i vozila Volkswagen e-up! i e-Golf. Radi se o 100% električnim vozilima s najmodernijim Volkswagenvim električnim motorima, koja u potpunosti ispunjavaju očekivanja poslovne i obiteljske svakodnevnicu. Predstavljena vozila HEP je nabavio uz subvenciju Fonda za zaštitu okoliša, a osim što štede gorivo i okoliš, predstavljaju novi korak u promicanju projekta eMobilnosti, strateškog projekta HEP grupe. Predstavljanje koje se održalo u novim prostorima HEP-a, svojom nazočnošću je uveličao i gospodin Tarik Filipović, dugogodišnji suradnik i prijatelj marke Volkswagen, koji je izrazio svoju namjeru da u skrašnje vrijeme nabavi i jedno Volkswagen e-vozilo.



e-auto za 50.000 kuna.

Zagrepčanin Domagoj Lisičak izgradio je i atestirao električnu Bubu koju vozi doslovce svaki dan. Ima solidnu autonomiju i može držati korak s prometom što je i dokazala na nekoliko relija i proputovanja, a sve to uz puno volje i truda i s novcem kojeg je već uštedjela kroz četiri godine otkad je složena.

Tekst Branimir Tomurad Foto Mirko Bličan

8 kuna na 100 kilometara.

Zagrebačka Dubrava, dan prvi, i slušanje posljednjih uputa prije vožnje. Ova je Buba jednostavna u svojoj konstrukciji. Ima Elektrokovinin trofazni motor od 7,5 kW s Hrelića kojem su promijenjeni ležajevi i premotan je novo. Napon je 80 Volti, a kontrolira se putem kontrolera Zapi AC-3. Ima glavni spori osigurač od 180 Ampera i nema nikakvu zaštitu od ispršenja baterija. Dakle, o njoj i njenoj tehničici ipak ponešto trebate znati kako biste ju vozili. U vožnji treba tu i tamo baciti oko na displej koji gore pokazuje napon, a dolje struju i koristiti mozak i zdravu logiku. Ako napon "na lerus" padne ispod 75 Volta Buba je prazna, a ako se dugo "prži" gasom preko 180 Ampera osigurač izbacuje za svaki slučaj, sigurnosti radi, i valja stati i restartati sustav. U prtljažniku iza stražnje klupe kriju se baterije, baš kao i sprijeda ispod haube. Riječ je o Litij-Polimer-

nim baterijama Thundersky od 3,3 Volta, povezanih da daju 82,5 Volta. Ne smiju se nikada isprazniti skroz do kraja. I to je to. Eh, da... Pali se okretom originalnog ključa i pritom se začuje kao da je straga puknulo u starom zvučniku kad upalite radio.

Vožnja kroz prazan grad bez šumova drukčije je iskustvo. Čuje se zujanje, a na dodavanje gasa ono se mijenja i Buba lagano grabi naprijed. Performanse su, onako na prvu, kao i u raštelanom originalu sa 1200 kubika. Treba joj malo manje od 20 sekundi da ubrza do 50 km/h, što je za grad sasvim u redu. Motor je ugrađen na postojeći mjenjač pa valja tu i tamo prebaciti brzinu. Kreće se u prvoj, druga je idealna za otpriklike 40-60 km/h, a to se u gradu i traži. Probavši treću i četvrtu zaključio sam da struju troši samo prilikom ubrzanja, no čitavo je vrijeme još ubrzavala bez problema prateći korak s gustim gradskim

prometom. Daleko od toga da je savršeni elektroauto, no poanta je bila složiti auto s lako dostupnim dijelovima s Hrelića i iz željezarije "preko puta", a oplemeniti ga kvalitetnim paketom baterija i kontrolerom koji zajedno nude vrhunsku upotrebljivost. Autonomija nije baš na razini proizvodnih automobila na struju, ali je impresivna s obzirom na budžet i činjenicu da je sva načinjena od lako dostupnih dijelova.

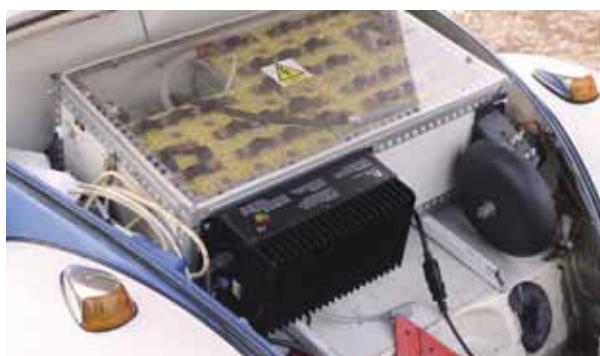
Prva večer s napola punom baterijom i relacija Dubrava-Črnomerec završava pred zgradom. S prozora drugog kata kabel je stajao cijelu noć spojen na parkirani auto. Još nema komunalnih propisa koji bi to branili, a i nitko od susjeda nije prigovorio, naprotiv, bilo je znatiželjnih pogleda pod nezaključanu haubu. Po noćnoj tarifi, 100 km ide za 8 (slovima: osam) kuna. Jednostavni utikač s mjeračem dostupan u svim trgovinama mjerio je po-





Održavanje električnog auta.

Nema izmjena ulja, izmjene kočnica su rijetke jer njima nitko ne juri i koriste regenerativno kočenje, gume traju dulje, a jedini su minusi povećanje mase vozila koje eventualno opterećuje kuglaste zglobove i ovjes. Doduše, manje brzine to kompenziraju pa s električnim autima uglavnom nema nikakvih problema.



Domet e-Bube je 120 kilometara s jednim punjenjem, a pogledi je prate više nego ikoga.

trošnju struje, a po njemu Bubin punjač vuče struje koliko i fen za kosu. Buba se potpuno napuni za šest do osam sati i spremna je za vožnju. Količinu je trebao pokazivati cajger od benzina, ali u ranoj fazi se nešto pokvario pa se vraćamo na čitanje napona s displeja.

U vožnji, kao i kod svih sporih auta, najviše smetaju živčani vozači. Buba lagano uzbrdo napreduje u drugoj i vuče oko 150 Ampera, s povremenim izletima i preko 180 Ampera. Performanse su otprilike kamionske kada se natovaren počne kretati uzbrdicom pa Buba nerijetko okupi manju kolonu. Srećom, vozači uglavnom imaju razumijevanja kad vide natpis straga. Nakon nekoliko minuta uspona spuštam se i koristim regenerativno punjenje. Na ručnu je ugrađen e-bike potenciometar pa laganim dodirom kinetičku energiju možete koristiti za punjenje baterija što vas pritom usporava. Zato električnim autima ne trebaju goleme kočnice, a ovoj Bubi serijske su bubanj-kočnice sasvim dovoljne i koriste se kad već regeneracijom usporite do brzine koračanja pa da potpuno stanete. Jasno, u slučaju nužde, odlučni pritisak može ju solidno

zaustaviti. S elektromobilima nitko ne juri. Kada stisnete gas do poda, osjeti se da to Buba uopće ne zanima. Moguće je ugraditi motor boljih performansi i veće snage, ali - čemu? Njenom vlasniku je važno da je pouzdana i već četiri godine služi kao osnovno obiteljsko prometalo za grad. Usto, taj "samograditeljski Grunf-look" mu se najviše sviđa jer je, kao i većina samograditelja elektroautomobila, vrlo pragmatičan. Okupljuju se na forumu www.e-vozila.com, a тамо se mogu vidjeti i ostale samogradnje koje voze, njih desetak. Broj iz godine u godinu raste, dijelovi su sve povoljniji, a nesobično dijeljenje znanja i iskustava na forumu dodatno ohrabruje nove samograditelje.

Dan proveden u gradu najbolje pokazuje dobre strane e-Bube. Sasvim je dostatnih performansi, troši 8 kuna na 100 km, domet joj je 120 kilometara s jednim punjenjem, pogledi ju prate više nego druge aute, jednostavna je i pouzdana i složena s vrlo malo novca i puno truda. S druge strane, voziti ju po zimi nije baš lako jer nema dovoljno jako grijanje. ☺

Info

Na salonu u Ženevi Volkswagen je predstavio osvježeni Sharan, ali i high-tech kupe koji je u kratkom roku uzburkao duhove... Passat je proglašen Europskim automobilom godine.

Volkswagen Sport Coupe Concept GTE.

U Ženevi je zabilješnuo koncept Sport Coupe Concept GTE, kojega službeni izvori opisuju kao "high-tech kupe sa četvora vrata, a temelji se na MQB platformi". Konkretnije, riječ je o sportski dotjeranom Passatu, koji najavljuje dolazak sljedeće generacije modela CC i donosi novo viđenje dizajna svjetala, maske motora i drugih detalja. Također, ističu se produljena maska motora, niska linija krova, završeci ispušnih cijevi inkorporirani u stražnji branik, 21-colni naplaci... Inače, dimenzije ovog automobila su 4869x1864x1407 mm, međuosovinski razmak mu je dugačak popriličnih 3020 mm, dok obujam prtljažnika iznosi 480 l. Putnička kabina nudi obilje prostora, a uredjenje kokpita je moderno, odnosno vozačevo okruženje je vizualno pojednostavljeno i lišeno suvišnih prekidača. Na kraju recimo i to da je u ovaj automobil ugrađen plug-in hibridni pogonski sklop kojega čini kombinacija V6 benzinskog i dva električna motora, čija kombinirana snaga iznosi 279 kW, odnosno 380 KS. Najveća brzina mu je 250 km/h, a za ubrzanje do 100 km/h će mu trebati 5,2 sekunde. Električna autonomija mu iznosi oko 50 km, dok se prosječna potrošnja goriva kreće oko 2 l/100 km.



Osvježeni Sharan.

Uz novosti na vanjštinu poput novih LED stražnjih svjetala, dostupni su i novi naplaci te je proširena paleta boja. Unutrašnjost pak donosi nove infotainment sustave, kupci će moći izabrati između čak tri, koji će se međusobno razlikovati mogućnostima i veličinom ekrana dok najznačajniju novost predstavlja ponuda motora, odnosno činjenica da će svi dostupni pogonski strojevi zadovoljavati Euro 6 norme te da su od svojih prethodnika, ukupno gledajući, ekonomičniji za oko 15%. Benzinsku će ponudu činiti 1.4 TSI sa 150 KS te 2.0 TSI sa 220 KS, dok će se s dizelske strane naći 2.0 litreni TDI motor snage 115, 150 i 184 KS. Svi će motori biti standardno upareni sa šest-stupanjskim ručnim mjenjačima, a u opcijskoj će se ponudi nalaziti i šest-stupanjski DSG mjenjač.

Passat je Europski automobil godine.

Pred novinarsko otvaranje ženevskog auto salona održana je svečanost na kojoj je proglašen pobjednik izbora Europskog automobila godine te će ovu oznaku sljedećih godina dana s ponosom nova generacija Passata. 58 članova žirija prestižnog izbora Passatu je dodijelilo ukupno 340 bodova što mu je donijelo naslov ispred drugoplasiranog Citroëna C4 Cactus koji je osvojio 248 bodova te Mercedesove C klase sa 221 bodom. Ostali finalisti bili su Ford Mondeo (203 boda), Nissan Qashqai (160), BMW serija 2 Active Tourer (154) i Renault Twingo (124). Volkswagenov šef Martin Winterkorn je ovo priznanje komentirao kao veliko priznanje radu Volkswagenovih dizajnera, inženjera i ostalih stručnjaka jer su uspjeli stvoriti automobil koji je spreman odgovoriti na sve zahtjeve našeg vremena.

Volkswagen Caddy.

Stigla nam je i četvrta generacija popularnog Caddya, a o njegovoj popularnosti najbolje svjedoči brojka od čak 1,5 milijuna prodanih primjeraka prethodnika u jedanaest godina koliko je bio prisutan na tržištu. Novi Caddy sigurno će uspješno nastaviti svoj put jer je unaprijeđen u svim segmentima. I dalje se radi o lako prepoznatljivom automobilu, no primjetno je novo lice s većom maskom motora te redizajniranim svjetlima. Također, osvježen je i stražnji kraj koji donosi novi branik, svjetla te izmijenjen poklopac prtljažnika. Promjene u unutrašnjosti još su izraženije. Naime, nova je cijela prednja armatura, uključujući središnji stup i prekidače, instrumentnu ploču, upravljač, obloge vrata i sl. Kupcima će biti ponudena i bogatija oprema, serijska i opcionska, a što se motorizacije tiče moći će izabrati između tri benzinska i četiri dizelska motora raspona snage od 84 KS do 150 KS.



www.volkswagen4plus.com.hr



Servis
zamjene ulja
već od
354 kn

U cijenu je uključeno:
→ motorno ulje
→ Volkswagen originalni
filter za ulje
→ rad zamjene ulja



Volkswagen servis? Povoljne cijene i vrhunska kvaliteta u koju se mogu pouzdati.

Kako bi vaš Volkswagen i nakon 4 godine starosti zadržao pouzdanost i sigurnost, ovlaštena Volkswagen servisna mreža pripremila je za vas posebnu ponudu paketa originalnih dijelova s ugradnjom za sva vozila starija od 4 godine.

**Volkswagen Servis.
Da bi Vaš Volkswagen ostao Volkswagen.**



Za više informacija posjetite nas na stranicama:
www.volkswagen4plus.com.hr



Das Auto.

Gospodar praktičnosti.

Pred nama je treća generacija jednog od najuspješnijih obiteljskih automobila na svijetu koji nudi znatno veću i multivarijabilnu unutrašnjost.

Tekst Marko Dragun



Multipraktik.

Kompaktni monovolumen treće generacije svjetlo dana ugledao je u Ženevi, a uskoro bi trebao stići i na hrvatsko tržište, no prije nego se dotaknemo nove generacije, vratit ćemo se malo u prošlost. Odnosno u 1951. godinu. A zname li što povezuje Volkswagenove obiteljske "krstarice" i '51.? Ne? Odgovor je VW Type 22 ili kombi vozilo koje je u svijetu postalo poznato kao VW Bus. Njegov pomalo kockast izgled se prenio na sva tri Volkswagenova modela (Multivan, Sharan i Tuoran) i na taj način slijedi bogatu povijest tvrtke iz Wolfsburga. No, od '51. do danas je prošlo mnogo vremena, a napredak u tehničici, tehnologiji je nemjerljiv.

Potrebe višečlanih obitelji su jedan od kriterija koje je poštovala automobilска industrija "skovavši" novi segment monovolumena ili velikih kombija s prostranim kabinama, u kojima se ugodno i nadasve sigurno voze obitelji s više djece. A Touran je od svog predstavljanja odličan primjer kako se u jednom automobilu objedinjuje prostranstvo, kvaliteta i praktičnost. Već je od samog starta prodaje bio funkcionalno odlično postavljen koncept, koji je u Europi izvrsno parirao primjerice Renault Scenicu ili Opel Zafiri.

No, kako to obično biva u automobilskoj industriji, Volkswagen je osvježavajući svoju gamu, stigao i do Tourana. Tako je u Ženevi predstavljena treća generacija modela čiji je dizajn usuglašen s najnovijim obiteljskim linijama, a ujedno je automobil narastao dimenzijama što je rezultiralo i rastom ponude prostora unutar bogatiјe opremljene putničke kabine. Točnije, novi je Touran narastao za 130 mm, od čega se 113 mm odnosi na produženi međuosovinski razmak. Rast ponude prostora unutar kabine će se osjetiti podjednako i izvedbi s pet i sa sedam sjedala, a profitirao je i obujam prtljažnika koji je najveći u segmentu, odnosno Touran može ponuditi do 1980 litara prostora za utovar. Takoder, unutrašnjost će ubuduće biti osjetno bogatija standardnom i dostupnom opcijском opremom, posebno sigurnosnom, a vrijedi spomenuti i kako je, unatoč rastu dimenzija, novi model 62 kg lakši od svog prethodnika. Tome je dakako pripomogla činjenica da se novi model temelji na modularnoj MQB platformi.

Prvi monovolumen na MQB platformi dostupan je s tri benzinska i turbodizelska agregata koji su štedljiviji u odnosu na



“Prtljažnik obujma 1040 litara i ukupno 47 površina za odlaganje pretvaraju novi Touran u savršenog pratitelja u svakodnevici.”



Potpuno novorazvijeni Touran prvi je monovolumen na bazi Modularne poprečne platforme (MQB), čime su povezane brojne konstrukcijske i koncepcijske prednosti, poput izrazito dugog međuosovinskog razmaka, vrlo kratkih prevjesa karoserije i dobre iskorištenosti prostora.

raniye do 19%. Ulazni benzinc je 1.2 TSI sa 110 KS, a njega slijede 1.4 TSI sa 150 KS i 1.8 TSI sa 180 KS, dok dizelsku čast brane 1.6 TDI sa 110 KS i dva 2.0 litrena TDI motora snage 150 i 190 KS. Svi su motori upareni sa Start&Stop sustavom i sustavom regenerativnog kočenja, a uz ručne mjenjače na raspolažanju će biti i DSG mjenjači. Što se same sigurnosti tiče, Volkswagen je Tourana zaista bogato opremio tako da tu nalazimo, pored serijske multikolizijske kočnice, automatsku regulaciju razmaka (ACC) i Front Assist uključujući City funkciju kočenja u nuždi, zatim potporu kod prometnog zastoja, proaktivni sustav zaštite putnika, Side Assist s potporom izlaska iz parkirnog mjesta i Trailer Assist (potpora za manevriranje prikolicom). Novost u Touranu su i električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca, automatska funkcija

otvaranja stražnjeg poklopca Easy Open (može se aktivirati pokretom noge), odabir profila vožnje te nova LED glavna svjetla. Za novi Touran dostupno je i ukupno pet radio sustava i radio-navigacijskih sustava, a kod svih sustava raspoloživ je digitalni radio DAB+. Za tri vrhunска uređaja Volkswagen će kao novitet nuditi "App Connect", a time i "Car Play" (Apple), "Android Auto" (Google) i "MirrorLinkTM" tako da će se na zaslonu infotainment sustava moći prikazati najrazličitije aplikacije.

I na kraju istaknimo još jednu zanimljivost. Naime, Touran ima još jednu opciju opremu, koja je posebno namijenjena obiteljima: električko pojačavanje glasa. Kod ovog sustava se govor, koji je snimljen u prednjem području preko mikrofona, reproducira u stražnjim redovima sjedala preko ugradenih zvučnika. 



Golf koji se svima uvlači pod kožu.

Sportsvan je multitalent u obitelji Golf. U svrhu testiranja predali smo ga u ruke priznatih stručnjaka. Testiranje svestranosti - od utrke do lagane vožnje i od kraljevske pudlice do bordoške doge.

Tekst Sabrina Künz Foto Cem Guenes



Puno nudi.

Ovdje nije bitan samo izgled - Golf Sportsvan oduševljava upravo svojim unutarnjim vrijednostima. Čak i osnovna verzija u sklopu svoje serijske opreme posjeduje opremu poput elektroničke blokade diferencijala XDS, multikolizijske kočnice ili klima-uređaja. Tu su i sedam zračnih jastuka, nova elektronička parkirna blokada, zaslon osjetljiv na dodir veličine 5 inča, varijabilna utovarna podnica i pokrov prtljažnika. Motori za Sportsvan sa spektrom snage od 63 kW (85 KS) do 110 kW (150 KS) opremljeni su Start&Stop sustavom, štedljiviji su za čak 19 posto u odnosu na varijante prethodnika te ispunjavaju normu ispušnih plinova Euro 6. Koliko su novi motori za Golf Sportsvan učinkoviti, pokazuje 1.6 TDI BlueMotion motor sa 81 kW (110 KS): on troši samo 3,8 litara na 100 kilometara - analogno 98 g/km CO₂.

Odličan za utrke.

"Svakom atletičaru potreban je partner za treniranje. Moj novi partner zna itekako dodati gas i unatoč tome sačuvati svoju snagu. Pravi partner za mene."

Diva, 4 godine, afganistanski hrt



Lijep izgled.

Poput svakog top modela, i Golf Sportsvan ima savršene mjere. Međuosovinski razmak se povećao za 4,8 centimetara u odnosu na Golfa. Duži je ukupno za 8,3 centimetra i viši za 12,6 centimetara. Dinamičan dojam jamči skraćeni prednji prevjes karoserije. Posebno su markantne ukrasne šipke u rešetki hladnjaka i veća glavna svjetla. Ksenonska glavna svjetla rasterećuju vozača tijekom noćnih vožnji pomoći spektru svjetla nalik dnevnom svjetlu. Zahvaljujući velikom dosegu i vrlo dobrom bočnom osvjetljenju, ova svjetla jamče veću sigurnost. Više svježeg zraka možete po želji dobiti i s panoramskim podiznim/pomičnim krovom.



Georgina

Andrea

Odličan za poziranje.

"Kao kraljica ljepote znam što dobar model mora imati. S Golkom Sportsvan mogu se svagdje pokazati."

Georgina, 9 mjeseci, kraljevska pudlica



Sportsvan u brojkama*

Motor:
110 kW (150 KS) TDI

Mjenjač:
6-stupanjski ručni mjenjač

Potrošnja:
4,4-4,3 (prosječno)

CO₂-emisije u g/km:
115-112 (prosječno)

Najviša brzina:

212 km/h

Ubrzanje (od 0 do 100):

9,2 sekunde

Tezina praznog vozila:

1474 kg

Dimenzije:

4338x1807x1578 mm

Kapacitet prtljažnika:
590/1520 l (uzdužno namještiva
stražnja klupa u krajnjem prednjem
položaju)

Ostali motori:**

63 kW (85 KS) TSI

81 kW (110 KS) TSI

92 kW (125 KS) TSI

110 kW (150 KS) TSI

81 kW (110 KS) TDI

* Odnosi se na prikazani model.

** Svi motori modela Sportsvan opremljeni su BlueMotion tehnologijom.



Odličan za lagane vožnje.

*"James je zaista dobar.
Za nagradu tu su grijano
kolo upravljača i sjedalo
ErgoActive. I pak ne bi trebao
živjeti kao pas."*

Ludwig, 8 godina, mops

Luksuz za sve.

Samo naprijed! Vrata Sportsvana mogu se posebno široko otvoriti - i to nestupnjivo. Zahvaljujući udobnoj visini sjedala, imat ćete pregled nad svakom situacijom te ćete opušteno ulaziti i izlaziti iz vozila. Opcionalno je dostupno sjedalo ErgoActive s funkcijom masaže i namještanjem u 14 položaja, koje omogućuje posebno ergonomsko sjedenje. Kod modela Sportsvan možete osim toga prvi put kod nekog člana obitelji Golf odabrati grijano kolo upravljača. U kombinaciji s grijanjem sjedala, kolo upravljača se može zagrijati preko klima-uređaja i održavati na željenoj temperaturi.



⊕ Želite li pogledati iza kulisa?
"Making-of" naše priče o Sportsvanu
naći ćete na stranici:
magazin.volkswagen.de

Odličan za stražu.

"Obično ja čuvam stražu. Ali se veselim pojačanju Sportsvana. S ovakvom količinom sustava potpore savršeno je opremljen za ovaj posao."

Blanca, 3 godine, ovčar

Elektronička pomagala.

Sigurnost je na prvom mjestu! U Sportsvanu je prvi put u nekom modelu Golfa dostupan Blind Spot senzor s potporom izlaska iz parkirnog mjesta. On tijekom vožnje može upozoriti na vozila u mrtvom kutu i tako primjerice olakšati promjenu voznog traka. Potpora izlaska iz parkirnog mjesta može, prilikom izlaska iz parkirnog mjesta unatrag, upozoriti na vozila koja se približavaju. Prijeti li sudar, elektronika može automatski aktivirati funkciju kočenja u nuždi. Ostali sustavi potpore u Sportsvanu: sustav prepoznavanja prometnih znakova, potpora upravljanja pri parkiranju "Park Assist", automatska regulacija razmaka ACC, sustav nadzora okoline "Front Assist" i Dynamic Light Assist.



Nešto za uši.

Danski stručnjak za Hi-Fi sustave "Dynaudio" razvio je sound sustav posebno za Golf Sportsvan. Precizan zvuk i dinamiku jamče zvučnici od magnezij-silikat polimera niske rezonancije i digitalno višekanalno pojačalo od 400 W. Centre Speaker, koji je jedinstven u Sportsvanu, nudi harmoničnu akustiku, dok subwoofer jamči snažne basove.

Odličan za igru.

"Što jači zvuk, to dalji skok. Sound sustav Dynaudio potiče me na vrhunske rezultate dok moja gazdarica zadovoljno blista."

Helga, 5 godina, terijer



Mjesto za sve.

Velika kupovina? Nema nikakvih problema. Golf Sportsvan posjeduje naime veliku i vrlo fleksibilnu unutrašnjost. Kapacitet prtljažnika iznosi gotovo 590 litara, a kada je stražnja klupa pomaknuta prema naprijed čak 1520 litara. Svi elementi naslona pomične stražnje kluge mogu se preklopiti. Tako nastaje gotovo ravna utovarna površina. Ni to nije dovoljno? Kada dodatno preklopite naslon suvozačevog sjedala, moći ćete smjestiti čak i objekte dužine do 2,40 metara. Sitnice možete spremiti u jednom od četiri pretinca za odlaganje ili u pretincu za rukavice s mogućnošću hlađenja.

Odličan za opuštanje.

"Pronašla sam savršeno mjesto kada kuće postane pretjesno. Dobro došli u moju novu luksuznu kućicu na četiri kotača. Potpuno opušteno."

Emma, 4 godine, bordoška doga

Helga

Emma





Novi trendovi.

Novi proizvodi u segmentu posuda, darova i detalja za dom, kao i bogati program dogadanja, bili su glavni adulti frankfurtskog sajma Ambiente 2015, koji se održao sredinom prošloga mjeseca. Prikazane su nove kolekcije renomiranih svjetskih, ali i manjih lokalnih proizvođača "accessoiresa", dekoracija i mirisa za dom, posuda, kuhinjskog pribora, rasvjete, malih komada namještaja, darova i modnih detalja. Fokus je stavljen na ugodan osjećaj kod kuće, a kreativnim načinom izlaganja pokazano je kako je to moguće postići.

Ove je godine sajam poprimio više međunarodni karakter, s čak 53 posto inozemnih

posjetitelja, što je više nego ikad dosada. Osim iz Njemačke, najbrojniji su posjetitelji stigli iz Italije, Francuske, Nizozemske i Velike Britanije.

Trend održivog razvoja.

Vidljiv pozitivni pomak u ekološkom, "fair trade" i obnovljivom smislu mogao se primijetiti čak i u svjetu luksuznih predmeta za dom. Veliki proizvođači također daju sve više prostora malim kolekcijama koje su djelomično ili u potpunosti izradene ručno, a priliku za procvat koristi i sve više malih, još neafirmiranih izlagača. Cijeni se europ-

ska proizvodnja (primjerice, vraća se autoritet Made in Germany oznake), kvaliteta i unikatnost.

Potrošači već nekoliko posljednjih godina pokazuju sve veće zanimanje za ručno oslikane tkanine, puhanu staklo, rukom šivane detalje, pletene košare, rezbarenog drva i ručni rad, a obrtničke su vještine sve više na cijeni.

Prevladavaju prirodni materijali.

Drvo je u svojoj prirodnoj ljepoti materijal broj jedan. Slijede ga porculan, staklo, keramika, mramor, bakar i mqed.

I nomadski način života bio je izvor inspiracije. Koncept nedostatka prostora i čestih selidbi vodile su dizajnere u osmišljavanju novih kolekcija malih komada namještaja: oni se lako sastavljaju i rastavljaju, lagani su i fleksibilni te prilagodljivi mnogim stilovima.

Trendovi u segmentu posuđa.

Vizualno je, naravno, uvijek na prvome mjestu kada proizvod treba privući, no ove je sezone jednaka vrijednost dana i taktitnome. Predmeti mame da ih se dotakne, osjeti pod prstima, doživi na puniji način. Teksture se protežu od potpuno glatkih do mekanih i barsunastih te pomalo grubih, inspiriranih prirodom. Osim taktilnog čimbenika privlačnosti, naglasak je i na bojama.

Puderaste pastelne boje pojavljuju se na posudu poput emajliranih lonaca i tava ili onih od lijevanog željeza. Vodeća nijansa, uz ružičaste, žute i svijetlozelene, sada je i zelena boja metvice. Proširena je i paleta intenzivnih boja te sada pokriva gotovo sve boje dugina spektra. Novost je i povećana upotreba bakra i bakrenih boja na proizvodima od stakla i u dekoracijama, a uz njih su često uskladene i tople zemljane te prigušene boje.

Mislilo se i na sve skućenje prostore za život, pa je velik dio noviteta posvećen uštedi prostora i stvarima koje su praktične, mobilne i višenamjenske.

Inspiracija prirodom: porculan i keramika.

I u području posuda od prirodnih materijala dizajneri su se pojgrali površinama i bojama. Od čistih linija i snažnih boja do organskih oblika i reljefnih površina koje su, primjerice, imitacija drva ili rastera lista. Najčešće su bijela i siva boja te ostale neutralne, prigušene i decentne. Klasični uzorci, poput cvijeta i lišća, sada su prilično minimalistički, ponegdje s pokojim duhovitim detaljem. Karakteristike porculana iskoristene su i za širenje izvan kruga posuda na proizvode za skladištenje, ali i za, primjerice, roštilj te na predmete koji se koriste izvan kuhinje, pa se tako porculan našao i na svjetilkama, satovima, vješalicama za odjeću i ostalim detaljima za dom.

Staklo: organski oblici i taktilne površine.

Boje i igre teksturama možda su najvidljivije upravo na kolekcijama od stakla. Čaše za vodu uglavnom su jednobojne – od jarkih boja do prigušenih zemljanih, a površine glatke ili s reljefnim motivima. Čaše za vino, pak, dobivaju razigranje organske konture, u dimenzijama koje se mogu opisati i kao extra large. ☺



Pobjednički tim.

**Nekoliko stotina članova, organiziranje VW susreta, putovanja po cijeloj Europi...
To je samo mali dio priče o najorganiziranim klubu neke marke u Hrvatskoj.**

Tekst Željko Magličić

Uspješan put.

Kad je nekolicina zaljubljenika u Volkswagen prije 13 godina, tu malu skupinu istomisljenika odlučila organizirati u udrugu, odnosno klub, teško je bilo zamisliti kako će klub narasti do nekoliko stotina članova, putovanja na VW susrete drugih klubova pokriti cijelu Europu, a organizirana druženja iz Karlovca proširiti po cijeloj Lijepoj Našoj. No, upravo takva uspješna priča stoji iza više od desetljeća djelovanja udruge "Prvi hrvatski Volkswagen klub". On je danas osovina svakog trenutnog, bivšeg i budućeg vlasnika Volkswagen vozila iz potrebe, ljubavi, nostalzije ili simbolike. Klub, njegov forum te tehnički iskusni članovi neiscrpan su izvor informacija svakome tko od svog Volkswagen ljubimca želi nešto više, ljepše ili jednostavno želi znati tehničke pojedinosti koje su mu nepoznate. To je klub koji je mnogo više od pukog dijeljenja iskustava i savjeta, no kako je vožnja ljubimcem ipak bit svega, članovi VWCC-a se najviše voze - što po brojnim dogadanjima i okupljanjima koja organiziraju u Hrvatskoj, od karlovačkog Volkswagen

Tuning Showa, koji je središnje godišnje događanje drugog vikenda u lipnju, do okupljanja u Rijeci za vrijeme karnevala, Dubrovniku, Splitu, Zadru, Stubicama ili Vukovaru, tako i po međunarodnim dogadanjima koja posjećuju. Tu svakako trebamo izdvojiti posjet kulnom austrijskom Wörthersee susretu s kojim je, na neki način, sve i počelo do sličnih okupljanja u Italiji, Njemačkoj, BiH, Srbiji, Bugarskoj, Mađarskoj, Velikoj Britaniji... Kontinent je očito premalen, a gorivo "prejeftino" ovim ovisnicima o cesti.

Što se tiče samog susreta u gradu na četiri rijeke, i ove će godine, po trinaesti put VW Club organizirati susret Volkswagen vozila i njihovih ljubitelja. Tradicija je to započeta još 2003. kada je VW Club Croatia (www.vwclubcroatia.com) organizirao prvi takav skup inspiriran sličnim skupovima vidjenim u inozemstvu. Iz godine u godinu skup raste te se ove godine očekuje rekordan broj posjetitelja, više od 200 automobila izloženih na izložbenom prostoru, i još toliko parkiranih uokolo. Od jednodnevнog dogadanja, VW Tuning Show je narastao

do trodnevne manifestacije, koju mnogi započinju ranim dolaskom u petak i tako u opuštenom okruženju, nerijetko uz šatore i roštilj, ulaze u vikend. Subota je naravno, središnji dan dogadanja tako da vas i ovim putem pozivamo da nam se pridružite (12.-14. 06.), ako ne želite propustiti natjecanja, nagradne igre, animacijske programe i razna iznenadenja koja organizator priprema. Na portalu susreta (www.vwtuningshow.com) naći ćete sve potrebne informacije koje će vam olakšati pronađenje mesta susreta - ako ga posjećujete prvi put, rezervaciju smještaja - ako iz tog vikenda želite izvući što više pa se i odmoriti u gradu... U svakom slučaju, dobra zabava je zagarantirana.

I što još reći na kraju u ovom "malom" predstavljanju osim da je kvalitetnim i lojalnim odnosom prema partnerima, kao i generalnom uvozniku, disciplinom, ali i toplinom među članovima, VWCC postao mjerilo za klub ljubitelja neke marke, baš kao što su i Volkswagen vozila postala mjerilo, odnosno sinonim za čitavu klasu vozila. ☺



Tradicionalni, već trinaesti po redu susret VW Clubs i ove će se godine održati u Karlovcu, od 12. do 14.06.

**XIII-VWTS
KARLOVAC 12.-14.6. 2012.
CROATIA**

www.vwclubcroatia.com www.vwtuningshow.com
[Facebook](http://www.facebook.com/VWClubCroatia) [Instagram](http://www.instagram.com/vwclubcroatia)



VW Club Croatia
postao je mjerilo za
klub ljubitelja neke
marke, baš kao što
su i Volkswagen
vozila mjerilo u
svojim klasama.



Volkswagen club



Jači od zuba vremena.

Volkswagenova vozila nemaju problema sa zubom vremena, nego zub vremena ima problema s njima. Upravo stoga organiziran je natječaj na službenim Facebook stranicama Volkswagen Hrvatska u kojem smo tražili najboljeg radnika i maratonca, auto s pričom, milijunom kilometara pod kotačima...



1.



Svih 70 prijavljenih vozila ukupno su prevalili čak 32 milijuna kilometara!



2.



Svaki prijavljeni auto na natječaj u prosjeku je imao tek nešto malo manje od pola milijuna kilometara.



3.

Iz ljubavi prema automobilu.

U natječaj se prijavilo 70 ljubitelja sa slikama svojih putomjera. U finale su ušli Tonći Galošić, Kristijan Jambrešić, Siniša Selimović, Mirko Đurković, Antonio Gabelić, Slobodan Pešić, Igor Relić, Viktorija Car i Kristijan Jecel, a kao najbolji među devet finalista naš žiri je odabral VW T3 Caravelle Antonija Gabelića iz Zagreba.

Ovaj kombi je imao tri vlasnika i zanimljivu povijest, a Antonio ga vozi već deset godina. Njegov prvi vlasnik vozio je radnike vikendom na relaciji München-Zagreb, a tijekom tjedna vozikao po Münchenu i okolicu. Prodao ga je rataru iz Glavnice Gornje koji je izvadio sjedala i svako jutro vozio suprugu na zagrebačku tržnicu Kvatrić kako bi prodavala povrće. Odmah se vraćao kući, a u kasno popodne išao bi po nju i tu je natukao ogromnu kilometražu. Ljudi su plakali kada ga je Antonio kupio i odvezao iz njihova dvorišta, ali budućnost mu je bila još ljepša. Postao je službeno vozilo za brojne studentske filmove studenata s Akademije dramskih umjetnosti, preselio je bezbrojne prijatelje i kolege, bio službeno vozilo za brojne bendove, odradio je mnogo spotova (Let 3, Hladno pivo, Gustafi, Psihomodo pop...) kao vozilo za prijevoz tehnike i ljudi... Sudjelovao je u Knjazovoj emisiji kad su se u njemu vozili i intervjuje davali Prljavo kazalište i Elemental, a za Zagrebački računalni savez za potrebe Informatičke olimpijade je na relaciji Zagreb - otok Silba prenio hitno malo više od 1100 kg tereta. Najplemenitiji posao Antonio i T3 odradili su u vrijeme poplava kada su se među prvima probili do Gunje do krova nakrcani humanitarnom pomoći. Bio je on i kamper na nekoliko ljetovanja, vozilo za mladence, a o nekim pothvatima nikada nećemo saznati jer, tko bi ih sve zapamtilo i fotodokumentirao.

Čestitamo Antoniju Gabeliću na osvojenoj glavnoj nagradi u dijelovima i uslugama u vrijednosti 30.000 kuna, kao i drugoplasiranom Igoru Reliću na nagradi vrijednoj 5000 kuna u dijelovima i uslugama čiji VW LT35 ima čak 874.153 dokumentirana kilometra.

Treću nagradu osvojio je Mirko Đurković s VW Caddyjem koji će i dalje sjajiti zahvaljujući paketu originalne autokozmetike.

Svakako nas pratite na Facebooku jer, tko zna, možda ćete baš vi biti sljedeći pobjednik u nekom od naših budućih natječaja s bogatim fondom nagrada. ☺

3D putovanje

1. Preuzmite besplatnu aplikaciju Volkswagen seeMore.

2. Otvorite sliku i QR skener u aplikaciji.

3. Doživite interaktivni sadržaj s posebno označenim slikama.



Preuzimanje aplikacije Volkswagen seeMore na pametni telefon ili tablet omogućava vam još više doživljaja. Popularni skener seeMore, koji već nudi dodatan digitalni sadržaj za slike Volkswagen kataloga, sada pretvara (tiskane, televizijske ili radijske) reklame i put do vaše Volkswagen autokuće u zabavno multimedijalno iskustvo. Objedinjujući vrhunsku tehnologiju proširene stvarnosti s lansiranjem novog modela Passat, aplikacija Volkswagen seeMore sada nudi više no ikad prije.

[Doživite vaš automobil iz snova sada.](#)
Jednostavno.

Vaše istraživačko putovanje započinje s ikonom ili značajkama aplikacije seeMore, koje su dostupne u samoj aplikaciji. Ikonu ćete naći na ispisanim reklamama i plakatima, televizijskim reklamama, dodacima u Volkswagen katalozima ili u stvarnim modelima vozila. Samo nekoliko sekundi nakon korištenja skenera seeMore na označenim slikama ili predmetima, na nevjerojatnom trodimenzionalnom vozilu oživjet će opcije za dodatnu opremu, sustavi potpora i sound sustavi. Volkswagen reklama ili vozilo vam nije dostupno? Tada jednostavno koristite značajke aplikacije seeMore kako biste koristili sadržaj proširene stvarnosti za vaš model iz snova. Funkcija postavljanja predmeta omogućava vam da doživite i konfigurirate cijelu Volkswagen ponudu s kompletним 360° prikazom u vašem okruženju. Parkirajte Vaš novi digitalni Passat, konfiguiran u vašoj najdražoj boji, ispred vaših ulaznih vrata.

[Ovu vrhunsku tehnologiju možete također koristiti za skeniranje stvarnih vozila.](#)

Volkswagen seeMore nudi vam jedinstvenu mogućnost doživljaja Volkswagen modela u novom interaktivnom svjetlu. Pomoću skenera vozila krenite na digitalno istraživačko putovanje kroz stvarne Volkswagen modele, kompatibilne s aplikacijom



seeMore - testirajte ih na cesti ili u vašoj Volkswagen autokući! Iskoristite ovu uzbudljivu vrhunsku tehnologiju kako biste promijenili boju i kotače te pogledajte interaktivne zaslone s informacijama.

[Uzbudnje je dio standardne opreme.](#)

Volkswagen seeMore također dolazi s vlastitom tražilicom autokuća, olakšavajući vam tako da u tren oka pronađete najbližu Volkswagen autokuću. Dodatne funkcije, poput Volkswagen značajki, uzbudljivih push notifikacija o skrirenom 3D sadržaju u vašoj okolini i integriranih funkcija za dijeljenje i feedback na društvenim mrežama, savršeno upotpunjuju paket aplikacije Volkswagen seeMore.



[Krenite na Vaše istraživačko putovanje.](#)

Jednostavno preuzmite besplatnu aplikaciju Volkswagen seeMore s Google Playa ili App Storea te koristite skener, koji će Vas voditi kroz prve korake na Vašem istraživačkom putovanju. Spojite stvarni svijet s virtualnim svjetom automobila i uživajte u zabavnom, informativnom i interaktivnom iskustvu s markom Volkswagen.



Cortado ujutro.

Sunčano i oko 20 stupnjeva - tako glasi vremensko izvješće za Valenciju za dane prije našeg dolaska. Sada, rano ujutro: kiša. Stari grad u poznatoj četvrti El Carmen je lijep, mokar i pust. U pekarnici, u kojoj za doručak pijemo jaki cortado, mlada prodavačica nam preporučuje da posjetimo muzej keramike. Keramika. Dobro je počelo.



Pokidani okovi.

Španjolska morska sirena? Ne, ovaj kip je spomenik oslobođenju moderne žene, koja je skinula okove sa svojih ruku. Tako nam barem objašnjava ljubazan stariji gospodin, kojeg smo upitali za kip od bakra na primorskoj cesti u Culleri. Budući da je gospodin pri tome govorio malo na francuskom, minimalno na engleskom te puno i brzo na španjolskom jeziku, nismo sasvim sigurni jesmo li sve dobro razumjeli. U svakom slučaju, od sada sja sunce.



Vrijeme stvoreno za plažu.

Dobro ili loše vrijeme, ne možemo birati. Ista sudbina nas je snašla kao i Costela. Ovog Rumunja upoznajemo na plaži Valencije. Svoj dvorac od pjeska gradio je deset dana, a živi od donacija turista. "Volim Španjolsku", kaže. Sviđa mu se međutim i naš automobil.



Zemlja naranči.

Obasjane naranče ovdje vise svagdje sa stabala: ni u jednoj drugoj zemlji Europe nije zasađeno toliko naranči kao u Španjolskoj na obali Sredozemnog mora. Gotovo šest milijuna tona ubere se svake godine, većina početkom godine. U prvom tjednu prosinca naranče su još suviše kisele za konzumaciju. Međutim "kiselo" raspoloženi mogu vrlo brzo postati i seljaci kada zateknu strance sa crvenim automobilom među svojim stablima.



GRAN TURISMO IBERICO.

Tmurni, hladni mjeseci na sjeveru, tko ne bi želio pobjeći. Najbolje sredstvo protiv bluesa: porcija strasti. Prijatelj. More. Lijepe ulice, pun spremnik goriva - i automobil poput novog Pola GTI.

Tekst Marin Majica Foto Georg Roske

Ovaj automobil ima dva lica, objasnili su nam u Volkswagenu prije nego što su nam predali ključ za novi Polo GTI. Jedno lice vidimo na prvi pogled: sportsko-elegantni automobil, istreniran, u našem slučaju Flash crvene boje, unatoč tome općenito umjereno suzdržljiva pojava. Drugo lice, saznajemo... treba izaći na vidjelo kada aktiviramo tipku iznad navigacijskog sustava, na kojoj piše "Sport".

Sve je jasno, princip smo shvatili. Tipku brzo pronalazimo.

Kako ova dva GTI karaktera međusobno funkcioni-ruju i kako mi s njima izlazimo na kraj, želimo isprobati

tijekom jednog dana - u svakodnevnim uvjetima i na različitim cestama. Odmah nam postaje jadno da se naš mali pokus na terenu treba održati u regiji južno od sredozemnog grada Valencije, koji je vrlo omiljen među turistima - doma u Njemačkoj mrak pada već u ranim poslijepodnevnim satima, a termometar iz dana u dan pokazuje sve niže temperature. U tom slučaju su nam itekako dobrodošli španjolsko sunce i strast.

Georg, fotograf, obukao je za naš izlet majicu kratkih rukava s malim crvenim srcem na prsima. "Corazón", mrmlja kroz smijeh dok ulazimo u Polo. Shvatio sam: njegovo srce kuca u GTI taktu. ☺

Zabava s lokvama.

15 kilometara iznosi dužina široke pješčane plaže u Culleri, gradu koji se nalazi otrprilike 40 kilometara južno od Valencije. Ovdje se već od davnina naseljavaju ljudi. Danas to čine pretežno tijekom toplih mjeseci. Prosinac je izuzetno prikladan za fotografije za uspomenu pred praznom kulism - i za dinamičan prolazak kroz duboke lokve.



Svježe ulovljeno.

Umirovljeni par iz Švicarske. Mladi par, koji govori engleski, zrači dubokom opuštenošću svojstvenom turistima na dužem odmoru te nosi upadljive ručne satove. Tu su i brojni domaći - redom gosti, pored kojih ručamo u restoranu Cantina Lonja u luci Xàbia (španjolski: Jávea). Na meniju se nalaze tapasi poput lignji, školjki i ražnjića od ribe i škampa, koji imaju tako svjež okus kao da su upravo doneseni s ribarskog čamca. No, unatoč tome se ne usudujemo isprobati tapase od morskog ježa ("Erizo de mar").



Dokle seže pogled.

Cabo de la Nao na katalonskom glasi Cap de la Nau. Ovaj rt kod grada Xàbia odvaja uvale Valencije i Alicantea. Na liticama iznad mora uzdiže se bijeli svjetionik, do kojeg dolazimo preko zavojite ceste, kao stvorene za Polo GTI. Dok stojimo gore na litici, čujemo bruhanje brzog motora - očito je da nismo jedini, kojima se sviđa ova dijonica.





Kružni trening.

Ljudi u Španjolskoj ili barem u regiji Valencije jako vole kružne tokove. Oni se javljaju u gotovo svakoj situaciji u prometu - pa čak i više njih za redom u kratkim razmacima. Čak ni prilaz maloj marinji u blizini grada Altea nema manje od tri. Izvan sezone kada se ne koriste, prikladni su za testiranje impresivno stabilnog ponašanja Pola GTI u zavojima.



Sport - Ova tipka akti-vira vozni postroj "Sport Select" s opremom "Sport Performance Kit". Vozni postroj postaje krući, upravljač precizniji, zvuk motora snažniji, dok mjenjač dobiva izraženije sportske karakteristike. Ukratko: zabava može početi.



Novi Polo GTI u brojkama.

Motor:

Benzinski motor: 141 kW (192 KS)

Mjenjač:

6-stupanjski ručni mjenjač
Potrošnja u l/100 km:

7,6 l (gradska vožnja), 5,1 l (otvorena cesta), 6,0 l (prosječno)

CO₂-emisije u g/km:

139 (ručni mjenjač), klasa učinkovitosti: D

Ubrzjanje (od 0 do 100):

6,7 sekundi

Najviša brzina:

236 km/h

Dimenziјe:

Dužina: 3983 mm

Širina: 1682 mm

Visina: 1450 mm

Prtljažnik:

204-882 l

Odabir serijskih značajki:

Lakometalni naplaci "Parabolica" 7,5 J x 17, rešetka hladnjaka sačaste strukture lakirana u crnoj boji s crvenim / kromiranim letvicama i GTI natpisom, Elektronička blokada diferencijala XDS, multikolizijska kočnica, sportsko kolo upravljača od kože (3 kraka)

Doma.

Benidorm i nije toliko loš izbliza - ipak nas pozdravlja prekrasan zalazak sunca. A kuće, koje nalikuju gigantskom slovu "M", stvar su ukusa. Lutajući šarenom pješačkom zonom zaključujemo da je starost prolaznika oko 60 godina. Koga ćemo samo upitati za najbolji disco klub? Radije se vozimo 140 kilometara natrag u Valenciju - i završavamo dan sa čašom crnog vina u restoranu *Valen & Cia*. Potpuno nesportski.



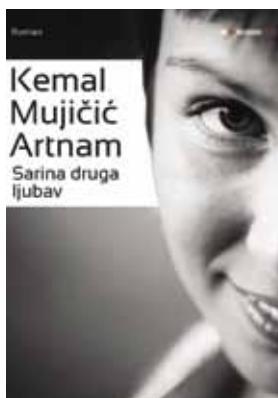
Little Manhattan.

Benidorm ima više ne-bodera po stanovniku od New Yorka - tako smo pročitali. Koljevka modernog masovnog turizma? To želimo vidjeti.



Preporuke

Sredinom srpnja u Hrvatsku nam stiže rock ikona Billy Idol, a u susjednoj Sloveniji krajem lipnja gostuje legendarni Bob Dylan...



Knjiga.

Sarina druga ljubav

Autor: Kemal Mujičić Artnam; **Nakladnik:** Meandar Media, Zagreb; **Cijena:** 99,00 kn

“Roman Sarina druga ljubav koristi istkustva prethodna dva romana (Pet litara benzina, Vrijeme za ljubav), evocirajući najuspjelije dosege prozognog prvijenca Rad na crno, ali polazi od posve drukčijih premissa. Riječ je o romanu na izrazito psihološkoj podlozi, iz koje se razvija priča o glavnim likovima i njihovim psihološkim (dis)balansima. Mujičić Artnam opet ne zaobilazi osjetljive teme poput žudnje za potomstvom, neuspjelih začeća i “medicinski potpomognute oplodnje”, trudnoće, emocionalnih podvojenosti i seksualne žudnje, polazeći od iznimno osjetljive i često traumatične teme ljubomore kao motivacijskoga okvira unutar kojega se razvija priča. Može se zaključiti da je pred nama tekst prepun iznenadenja i neočekivanih obrata, kako na razini teme, tako i na razini strukture romana, odnosno njegove, inicijalno prilično jednostavne kompozicije.” www.meandar.hr

Koncerti.

Billy Idol - Zagreb Calling (14.07.2015. - ŠRC Šalata)

Zagrebovo uključenje na popis europskih i svjetskih grada-va koji su dobili svoju franšizu Calling evenata obilježit će veliki koncert legendarnog Billy Idola. Rock ikona čija karijera traje više od tri desetljeća, prvo kroz bendove Chelsea i Generation X, a kasnije kao solo izvođač i kantautor zasigurno je jedno od najprepoznatljivijih glazbenih imena na svijetu. Na prvi “Zagreb Calling” Billy Idol stiže u sklopu velike europske turneje koja prati aktualan album “Kings And Queens Of The Underground”.

Bob Dylan And His Band (25.06.2015. - Center Stožice, Ljubljana)

Jedan od najvažnijih i najprepoznatljivijih glazbenika 20. stoljeća, koji iza sebe ima 36 studijskih albuma i više od 120 milijuna prodanih ploča stiže nam u susjedstvo, u Ljubljano gdje će održati koncert kojim će promovirati svoj posljednji album “Shadows in the night”. Već u prvom tjednu album je zasjeo na vrh britanske top ljestvice te je time Dylan srušio dva rekorda - sa svoje 73 godine je najstariji glazbenik koji je stigao na prvo mjesto britanske ljestvice, a istovremeno su prošle nevjerojatne 52 godine od njegovog prvog albuma na prvom mjestu - “Freewheelin’ Bob Dylan” iz 1963. Za svoje je glazbeno stvaralaštvo primio veliki broj nagrada, a od 1988. godine je i član Rock’n’Roll dvorane slavnih. Časopis Rolling Stone ga je proglašio za drugog najvećeg glazbenika svih vremena, odmah nakon Beatlesa, dok je njegova kulturna stvar Like A Rolling Stone proglašena za najbolju pjesmu svih vremena.

Film.

Osvetnici 2: Vladavina Ultrona

Redatelj: Joss Whedon

Uloga: Robert Downey Jr., Chris Evans, Mark

Ruffalo

Žanr: akcija, pustolovni, fantastični

“Marvel Studios predstavlja epski nastavak najvećeg filma o super junacima svih vremena, Osvetnici 2: Vladavina Ultrona. Kad Tony Stark pokuša pokrenuti latentni mirovni program, stvari krenu naopako te najmoćniji heroji na Zemlji, Iron Man, Kapetan Amerika, Thor, Hulk, Crna udovica i Hawkeye, moraju proći konačni test dok sudbina planeta visi o koncu. Novi nastavak Osvetnika režирао je i napisao Joss Whedon dok je producent Kevin Feige. Baziran je na seriji Marvelovih stripova pod nazivom Osvetnici od kojih je prvi izdan 1963. godine.”

Paradise Lost

Redatelj: Andrea Di Stefano

Uloga: Josh Hutcherson, Benicio Del Toro, Brady

Corbet

Žanr: romantični triler

“Mladi surfer Nick smatra da su mu se ostvarili svi snovi kad posjeti svog brata u Kolumbiji. Usred idiličnih plavih laguna i prekrasnih pješčanih plaža, ludo se zaljubljuje u prekrasnu Kolumbijsku Mariju. Sve se čini savršeno dok ne upozna njezinog strica, Pabla Escobara.”

www.blitz-cinestar.hr

Sustavi potpore

Jednostavno objašnjenje najboljih sustava potpore marke Volkswagen.

1. nastavak: Trailer Assist. Potpora za manevriranje za vozača s prikolicom - jedinstven sustav diljem svijeta.



1 Što je to? Idealna pomoć za vozača s prikolicom ili kamp prikolicom. Kod sustava Trailer Assist je već postojeći sustav potpore vješto iskombiniran s inteligentnom tehnikom. Integriran je Park Assist, koji od 2007. godine vozačima automobila olakšava parkiranje. Osim toga Trailer Assist posjeduje kameru za vožnju unatrag, koja prilikom manevriranja omogućuje pogled prema natrag.

2 Kako pomaže vozač? Svi koji su već morali s prikolicom proći kroz uski kolni ulaz ili se parkirati na uskom parkirnom mjestu, poznaju škakljivu situaciju: kada treba precizno procijeniti kut i mjesto, preznojiti će se čak i vješti vozači. Trailer Assist vozačima smanjuje stres prilikom manevriranja i odjednom sve postaje tako lako. Vozač koristi prekidač za namještanje zrcala, pomoću kojeg se

može namjestiti smjer vožnje. Zahvaljujući kameri za vožnju unatrag, vozilo zna u kojem položaju se nalazi u odnosu na prikolicu. Ostalo je matematika. Trailer Assist računa - i u tren oka Vaš Volkswagen dobiva naredbe te potpuno samostalno upravlja.

3 Što moram sam napraviti? Iako će Vam možda teško pasti: smijete pustiti kolo upravljača! Sustav potpore je u stanju samostalno upravljati s elektromehaničkim servoupravljačem. U tu svrhu vozač pomoću prekidača za namještanje zrcala određuje smjer vožnje sprege te preko ovog prekidača može po potrebi izvršiti korekcije smjera. Kontrolu zadržava tako da pri tome koči i dodaje gas.

4 Gdje je dostupan? Trailer Assist je opcijski dostupan u novom Passatu.

Sigurno manevriranje.

Trailer Assist Vam pomaže prilikom manevriranja s prikolicom. Kod rukovanja su važni sljedeći koraci.



Pokretanje: najprije ubaciti stupanj za vožnju unatrag i zatim pritisnuti parkirnu tipku.



Usmjeravanje: pomoću prekidača za namještanje zrcala odrediti smjer manevriranja spojene prikolice.



Upravljanje: pustiti kolo upravljača, preko gasa i kočnice ubrzati ili usporiti manevriranje.



Ovakve šarene automobile za igru svi imamo kod kuće. Dizajner eksterijera Moritz Martin od njih izrađuje okretno "parkiralište za ključeve".



Stvarati umjesto bacati.

Stari namještaj, cipele, igračke: od stvari koje nam zapravo više nisu potrebne, Volkswagenovi dizajneri stvaraju mala umjetnička djela - upcycling akcija je potpuno u stilu strategije Think Blue.

Razgovarala Ina Brzoska Foto Christian Efkemann





Pronalazak proizvoda i rješenja, koji će ljudima olakšati da žive održivim stilom života - to je osnovna ideja strategije Think Blue. U okviru ove akcije Volkswagen je opazio ekološki prihvatljiv trend: upcycling. Ovdje se rabljeni predmeti pretvaraju u nove, zgodne unikate. Dizajneri marke Volkswagen podvrgnuli su se u jednoj radionici u Berlinu provjeri njihovog potencijala za upcycling. Od kutija s korištenim predmetima konstruirali su garderobu, "parkiralište za ključeve" ili vozilo kućne izrade za djecu. Dok su bušili, zavrtali i lijepili, razgovarali smo s modnom dizajnericom Carinom Bischof o uzbudljivoj strani ovog najnovijeg trenda održavanja.

Gospođo Bischof, kako biste definirali pojam upcycling?

Kod upcyclinga se nešto što već postoji - primjerice materijal ili predmet - redizajnira u vredniji proizvod. Koristeći nešto u nekom drugom kontekstu, ono dobiva novu vrijednost. Used look je posebna značajka dizajna.

Otkada postoji ovaj trend?

Ideja o održivosti postojala je već u '80-ima. Posljednjih godina trend se sve više širio u okviru rasprave oko recikliranja i secondhand ideje.

Kako ste se susreli s ovom temom?

Radila sam kod dizajnerice iz Londona

"Mi se zaljubljujemo u materijale i za njih smišljamo novi kontekst."

Carina Bischof, dizajnerica

Orsole de Castro. Ona je pionirka na području upcyclinga, koja radi s industrijskim ostacima iz talijanskih tkaonica i pletionica. Njezini proizvodi su mi se jako svidjeli, uopće ne izgledaju ekološki.

Što Vi koristite za upcycling?

Bale tkanine, koje zaposlenici u nabavi koriste samo za prezentaciju boje ili materijala. Ove bale tkanine se zapravo bacaju, a velike su čak 40x60 metara. Ja ih kupujem te od njih izrađujem košulje i majice.

Kod upcyclinga dizajneri osmišljavaju novu namjenu već rabljenog proizvoda. Kako pronalazite ideje?

Mi se zaljubljujem u materijale i za njih smišljamo novi kontekst. Moj kolega je primjerice volio radna odijela automehanika ili soboslikara, jer su korištene tkanine vrlo kvalitetne. Od njih izrađuje odijela po mjeri. Iz originalnih odijela izrezuje hlače i jakne te ih spaja u nove kombinacije. Ova odijela s jedne strane izgledaju elegantno, dok s druge strane imaju odličan used look.

Što upcycling dizajneri još rado konstruiraju?

Novčanice ili nakit, primjerice od automobilskih guma. I lampe su vrlo popularne. Jedan naš kolega se zaljubio u materi-

jal i oblik kanti za zalijevanje. Na jednu je pričvrstio crijeva, iz kojih vise žarulje. To izgleda kao da se iz kante izljeva svjetlo. Lusteri, koji su izrađeni od vješalice, također dobro izgledaju. Znaju koristiti i glazbene instrumente, koji se mogu odlično prenamijeniti u lampe. U stanu to djeluje potpuno šarmantno.

Jesu li ovi proizvodi zapravo povoljniji?

Nisu nužno. Kod odjevnih predmeta moramo zasebno skrojiti pojedini komad. Ali zato dobivamo proizvod, koji je u Njemačkoj ručno izrađen. Riječ je o izradi po mjeri, a ne o masovnoj robi.

Tko kupuje upcycling proizvode?

Ljudi, kojima je održivost važna. Arhitekti ili kreativci sa sklonošću prema neobičnom dizajnu. Ljudi, koji kod namirnica svjesno biraju bio-proizvode.

Imate li neke savjete za sve koji žele sami isprobati upcycling?

Važno je promotriti materijal i smjestiti ga u neki novi kontekst. Jednostavan primjer je lijepa rabljena limenka, koja funkcioniра kao čaša za olovke. Na internetu možete pronaći brojne vodiče s uputama za izradu lijepog namještaja od rabljenih materijala.

Imate li želju da i sami nešto izradite?

Dizajneri iz Volkswagena su između ostalog konstruirali vozilo kućne izrade, garderobu i "parkiralište za ključeve". Priča o nastanku je snimljena i može se - pored ostalih uputa i inspiracija za poklone - vidjeti na stranici volkswagen.com/thinkblue.

Radovi Carine Bischof mogu se vidjeti u "The Upcycling Fashion Store", Anklamer Straße 17, 10115 Berlin. upcycling-fashion.de



Volkswagenova dizajnerica Idil Tuncer (desno) izrađuje stilsku garderobu od prozorskih okvira, automobilske kože i grana.

Posljednji ples.

Bugatti je u Ženevi predstavio posljednji, 450. primjerak svog ultimativnog sportaša kojim je označen kraj jednog poglavља automobilske povijesti.

La Finale.

Prije nekih pet godina, u Bugattijevim redovima ljutnju je izazvao SSC Ultimate Aero TT koji je, nakon što je skinuo Veyronov brzinski rekord, "okrenuo svijet naopća". Bugatti se, naravno, teško nosio s tim podatkom i onda je predstavio model čije su brojke bile: 199 KS i 250 Nm. Ne izgleda mnogo, ali ako uzmemo u obzir da je to bilo povećanje snage i okretnog momenta, a ne tek završna brojka, stvari dobiju potpuno drukčiju dimenziju koja je podaštra daleko dojmljivije znamenke - 1200 KS i 1500 Nm. E to su bile doista velike brojke, a obilježavale su zastrašujuću inačicu Bugattijevog Veyrona Super Sport. No znamo da je to i poanta Bugattija - stvarati automobile koji služe za dokazivanje, a jedinstveni im je cilj dobiti titulu najbržeg na svijetu. To je sasvim normalan potez jer kad stojite iza legendarnog imena Ettorea Bugattija, onda se proizvodnja automobila sa 1200 KS smatra kao "uobičajeni dan u uredu". SSC Ultimate Aero TT je malo uzburkao duhove, ali Bugatti mu je odgovorio na stazi smještenoj u blizinu Volkswagenovog središta u Wolfsburgu, odnosno na poligonu za testiranje Ehra-Lessien. Tu je, uz prisustvo njemačkoga TÜV-a (Technical Inspection Agency) i predstavnika Guinnessove knjige rekorda, Bugatti Veyron 16.4 Super Sport i službeni test-vozač, izvjesni gospodin Pierre Henri Raphanel, čovjek koji je plaćen da izdrži sile od čak 1.4 G, stigao do krajnje brzine od 434,211 km/h u jednom prolasku. U konačnici, zabilježena prosječna brzina je 431,072 km/h čime je ovaj automobil još jednom bio upisan u knjigu slavnih i to ponovo kao najbrži automobil na svijetu. Iako je prošle godine Bugattijev rekord skinuo Hennessey Venom GT, na stazi Kennedy Space Center u Floridi, njegova krajnja brzina nije upisana u Guinnessovu knjigu rekorda jer za upisivanje trebaju biti odvožene dvije "runde". Budući da Hennessey Venom GT to nije bio u mogućnosti, rekord je ostao u Bugattijevom vlasništvu.

Sam rekord koji je postigao Bugatti iznenadio je čak i tvorce fantastičnog automobila. "Mislili smo kako će prosječna brzina iznositi oko 425 km/h, no zahvaljujući idealnim vremenskim uvjetima ona ipak iznosi nešto više",

izjavio je Bugattijev glavni inženjer Wolfgang Schreiber, a ograničenje u krajnjoj brzini proizlazi iz mogućnosti koje nude današnje gume. Kako bi Veyron dostigao ovako brutalnu brzinu bile su potrebne promjene koje uključuju poboljšanja s novim amortizerima i osjetno jačim stabilizatorima, a tu je i poboljšani 7-stupanjski mjenjač s dvostrukom spojkom koji je modificiran i osnažen. No kako svakog eri jednom dode kraj, tako je i Bugatti odlučio posljednjim, 450-im primjerkom Bugattija (300 kupea, 150 roadstera) u zasluženu mirovinu poslati model koji je na neki način obilježio jednu epohu automobilske povijesti. Budući da je riječ o automobilu koji označava kraj proizvodnje Veyrona, u Bugattiju su odlučili zatvoriti krug i ovom modelu dati "styling" prvog primjerka. Upravo stoga on ima crveno-crni eksterijer sa crnim usisnicima zraka, dvobojne kotače, a tu je dakako i oznaka La Finale. Slično je uredena i unutrašnjost, u kojoj će uživati, a tko drugi, nego kupac s Bliskog istoka. I na kraju nešto o posljednjem Veyronu. Ime mu je Veyron Grand Sport Vitesse La Finale, pokreće ga 8.0 litreni W16 sa četiri turbopunjača snage 1200 KS te najvećeg okretnog mometa od 1500 Nm. To je dovoljno da ovaj automobil ubrza do 100 km/h za 2,6 sekundi, dok će mu najveća brzina iznositi 410 km/h.

Dodajmo još da ovo nije kraj Bugattija, da pače. Bugatti se okreće radu na razvoju Veyronovog nasljednika o čijim karakteristikama za sada nema nikakvih službenih potvrda, međutim, očekuje se da bi isti trebao nositi naziv Chiron i da bi ga trebao pokretati doradeni 8.0 litreni W16 pogonski stroj s najmanje dva električna turbopunjača snage oko 1500 KS. "Šuška" se da bi mogao dostizati najveću brzinu od oko 465 km/h, dok bi mu za ubrzanje od 0 do 100 km/h bilo potrebno manje od 2,5 sekunde. Konceptna forma očekuje se do kraja ove godine, možda već u Frankfurtu, a produkcijska bi izvedba "svjetlo dana" trebala ugledati sljedeće godine. U svakom slučaju, bit će to čudo od automobila koji će sigurno biti upisan u Guinnessovu knjigu rekorda, na mjesto koje je ovih deset godina bilo rezervirano za Veyrona. A s njim se možemo oprostiti i reći samo "Zbogom." ☺



450 isporučenih Veyrona nije značajnije promijenilo prodajne rezultate, ali je Bugatti lansiralo u orbitu najpoželjnijih, najsnaznijih, naj... automobila koji su ikada postojali, dok je posebna izvedba Grand Sport Vitesse La Finale na poseban način označila kraj jednog poglavљa automobilske povijesti.

Trendovi

Male prenosive kamere za snimanje putovanja, sporta ili vožnji sve su popularniji gadget. Jednostavne su za rukovanje i širokog kuta snimanja i sve to u visokoj kvaliteti, čak i s ugrađenim GPS-om, pa ne čudi da ih koristi sve više ljudi. S druge, pak, strane, sve više proizvođača lansira ih na tržiste i bori se za svoje mjesto na vrhu...

ŽELIM i trebam...



1

1. HTC RE Camera
Kamera zanimljiva oblika, egonomski dizajniranog za korištenje jednom rukom uz 16 megapiksela, 1080p HD videom i širokokutnom lećom, izvrsna je za snimanje vašeg videa na putovanjima, sportskim aktivnostima i plažama pogotovo stoga što je vodootporna.



2



3

2. Lenovo Yoga 3 Pro
Ultrabook svojom ultrasavitljivošću od 360 stupnjeva, odličnih performansi i ekranom osjetljivim na dodir u tren će se pretvoriti u lagani tablet.



4



5

3. Sprint Livepro
Android projektor veličine CD-a bit će neizostavan u vašoj putnoj torbi kako biste mogli reproducirati svoje fotografije, video i glazbu s vašeg mobilnog telefona gdje god se nalazili.

4. Vaavud Wind Meter
Ovim će se dodatkom vaš pametni telefon, uz pripadajuću aplikaciju, pretvoriti u meteoroški alat te ćete nevjerojatno precizno očitati brzinu vjetra.

5. Sony RX100 III
Džepna kamera i više nego sjajnih performansi s brzim autofokusom, velikom rezolucijom, zoom-om, Wi-Fi-jem zamjenit će mnoge robusne fotoaparate te vam sačuvati leđa i ramena tijekom vaših fotografskih avantura.

Legenda

U Amsterdamu je pred 500-tinjak uzvanika predstavljena šesta generacija modela iz popularne serije Transporter koja je od 1950. godine prodana u preko 12 milijuna primjeraka.



Svaki čovjek ima individualne sklonosti. Netko voli duge, opuštene vožnje noću, netko brze sunčane vožnje do plaže sa što više prijatelja, psom i velikom košarom za izlet. Upravo zbog toga što je svaki čovjek drukčiji, Volkswagen je stvorio automobil koji odgovara svakome, ali nikada nije isti - Multivan. Ulaznica je to u svijet prepun mogućnosti. Kao velika limuzina s mnogo prostora, velikom udobnošću i iznimnom raznovrsnošću nudi najbolje uvjete ne samo obiteljima, već je također idealan i za sport, duga putovanja ili u poslovne svrhe. Njegova fleksibilnost u unutrašnjosti daje slobodu i nudi ostvarenje svih želja. I tako punih 65 godina, od 1950. kada se na tržištu pojavila prva generacija. O njegovoj je popularnosti suvišno govoriti, najbolje to potvrđuje brojka od čak 12 milijuna prodanih primjeraka. I nova, šesta po redu generacija sasvim sigurno će nastaviti ići putem koji su joj utabali prethodnici. U skladu s najavama, novi model označe T6, prepoznatljivog je dizajna te se od

svog prethodnika razlikuje oštrijim linijama i modernijim detaljima koji su osmišljeni prema uzoru na ostatak Volkswagenove ponude. U istom je stilu unaprijeden i osvježen interijer koji će se moći pohvaliti višom razinom ergonomičnosti i preglednosti, kao i bogatijom sigurnosnom i infotainment opremom. Kao što je bio slučaj i s njegovim prethodnicima, novi će Transporter biti ponuđen u komercijalnim i putničkim izvedbama. Kupcima će na raspolaganju biti ponuđeno nekoliko izvedbi dizelskog 2.0 litrenog TDI Euro 6 motora koji će razvijati snagu od 84, 102, 150 i 204 KS te benzinskog 2.0 litrenog TSI motora snage 150 i 204 KS. Recimo i to da je Volkswagen sam početak lansiranja nove generacije odlučio proslaviti i s posebnom izvedbom Generation Six. Ona će se temeljiti na putničkoj verziji Multivan Comfortline i koja dolazi s dvobojnim eksterijerom, LED svjetlima, raznim ukrasima interijera, 18-inčnim lakometalnim naplacima, dvobojnim Alcantara presvlakama...



Mark Knopfler.

Poseban gost na prezentaciji u Amsterdamu bio je proslavljeni umjetnik, višestruki dobitnik nagrade Grammy i osnivač legendarne rock grupe Dire Straits, koji isto kao i Bulli ima 65 godina. Svjetska zvijezda Mark Knopfler (136 milijuna prodanih albuma) pokazao je još jednom zašto je jedan od najboljih svjetskih električnih gitarista i hitovima poput "Walk of Life" i "Sultans of Swing" doslovo "zapalio" goste, koji su zajedno s njim pjevali njegove hitove. Mogli bismo zaključiti da je klasični izvođač modernog doba ostavio jako upečatljiv trag, baš kao i T serija šeste generacije!

Izlog

Za sve informacije o cijenama i narudžbama prikazanih promo materijala obratite se Vašem najbližem Volkswagen partneru.



Junior Beetle
656,78 kn



Muški kronografski sat
1.792,36 kn



Ženska GTI majica
299,46 kn



Golf polo majica
349,98



Espresso aparat
1.516,16



Plišani jastučić Bulli
249,15



USB stick Bulli, 8GB
249,15



Torba Classic dizajn
800,04

Pitalica

Prvo odgovorite na pitanja koja se odnose na priloge u ovom Magazinu, a zatim premetnите slova da biste dobili ime nedavno osvježenog Volkswagenovog obiteljskog modela.

Nagrađeni dobitnik iz prošlog broja je: Krešimir Petričević, Tina Ujevića 90, 48000 Koprivnica.
Nagrađeni dobitnik s digitalnog izdanja je: Mihuela Zadravec, Donji Zebanec 21, 40314 Selnica.

1

Koliko ukupno KS razvija e-Golf?

- H 115 KS
- E 110 KS
- T 105 KS

2

Koliko površina za odlaganje nudi Touran?

- L 49
- O 48
- S 47

3

Koje godine se u ponudi pojavio Park Assist?

- A 2007.
- E 2006.
- U 2005.

4

Koliko je Volkswagen Polu GTI potrebno da ubrza do "stotke"?

- N 6,7 s
- J 6,8 s
- P 6,9 s

5

Koliko prosječno troši 1.6 TDI BlueMotion sa 110 KS u Sportsvanu?

- S 4,0 l/100 km
- R 3,8 l/100 km
- N 3,9 l/100 km

6

Koliki je obujam prtljažnika koncepta Sport Coupe Concept GTE?

- C 485 litara
- L 475 litara
- A 480 litara

Točne odgovore šaljite na adresu Porsche Croatia d.o.o., Zagrebačka 117, 10410 Velika Gorica, s naglaskom za Das Auto. Magazin, a najbrži točan odgovor osvojiti će vrijednu nagradu iz našeg Volkswagen Izloga.

Odgovori:

Q₁ Q₂ Q₃ Q₄ Q₅ Q₆

Sve o hrani i dijetama

Ove će informacije promijeniti sve što ste mislili da znate o hrani i dijetama...

Kbi vam netko rekao da će vam se bez klasičnih lijekova vrijednosti kolesterola, triglicerida i šećera u krv dovesti u normalu u samo mjesec dana ili da ćete jesti pet obroka dnevno (bez vaganja namirnica i određivanja količine hrane!) i imati idelanu tjelesnu težinu, mislili biste da je riječ o još jednom marketinškom triku. U čemu je stvar, pitate se? Donosimo vam 8 najvažnijih pravila krono prehrane koji će iz temelja promijeniti sve što ste mislili da znate o hrani i dijetama.

1. Ujutro stanice našeg tijela zahtijevaju energiju i tada masne stanice otpuštaju uskladištenu mast daleko lakše nego u bilo kojem drugom dijelu dana. Dakle, preskanjanje doručka najteži je mogući "prekršaj" u prehrani jer jedino jutranji obrok aktivira masne stanice. Preskočimo li doručak, nakon noćnog stvaranja masnoća, umjesto da potaknemo oslobadanje zaliha, naše ih tijelo nastavi pohranjivati jer je zabrinuto zbog nedostatka novog unosa hranjivih tvari. Ujutro se jedu namirnice koje lako i brzo daju energiju poput kruga, raznih žitarica i masti životinjskog podrijetla.

2. Žudite li za slatkim? Ako je vaš odgovor potvrđan, jedan od glavnih krivaca za to je to što nepravilno raspoređujete obroke. Naše su stanice u večernjim satima zamorenje i lijene (kortizol, hormon budnosti se mnogo manje luči, počinje lučenje hormona sna) i stanice linijom manjeg otpora žude za brzim šećerima, kako bi ih lakše i s manje napora uskladištile. Unosimo li u večernjim satima masnoće i šećere, zapravo smo dodali materijala našim stanicama da pohrane dodatnu patološku mast. Najlakši način da to izbjegnemo je da se pridržavamo pravilnog rasporeda jedenja: zadnji obrok tijekom dana mora biti najmanje jedan sat prije spavanja, a optimalni razmak između dva obroka trebao bi biti četiri sata.

3. Našim metabolizmom upravljaju hormoni i enzimi koji se izlučuju u organizma u točno određeno vrijeme. Nije isto ako u neko doba dana jedemo vrstu hrane koju prema našem prirodnom ritmu izlučivanja hormona i enzima ne možemo iskoristiti tada, a mogli bismo od nje imati veliku ko-

rast da smo je pojeli ranije ili kasnije. Tako je klinički dokazano da je, primjerice, voće pogrešan izbor za jutro, a tjestenina za večer. Naime, zbog slabog izgućivanja enzima koji sudjeluju u probavi voća u jutranjim satima, od voća nećemo imati nikakve koristi i teško ćemo ga probaviti. Tjestenina za večeru pak definitivno će nam priskrbiti višak kilograma, jer mogućnost da je iskoristimo za stvaranje energije ne postoji zbog neaktivnosti odgovarajućih enzima u ovo doba dana. Osim tjestenine, navečer su zabranjeni sendviči, pizze, općenito kruh, pite, savijače i palačinke.

4. Uvijek ste mislili da su izražen trbuš ili jaka bedra stvar prirodne konstutucije vašeg tijela? Ne, to su lažni alibiji jer je sve to posljedica nepravile prehrane. Primjerice, dokazano je da suviše kuhanog povrća u prehrani dovodi do pojave širokih bokova; suviše mesa do blagog povećanja ramena i grudnog koša, a mnogo škroba do velikog trbuha, bedara i stražnjice.

"Teške" kombinacije

Svakako treba izbjegavati ove kombinacije: odrezak s krumpirima, meso i kruh, meso i tjesteninu, bananu i jogurt, grašak s mesom. Bjelančevine prisutne u mljeku, sirevima i mahunarkama i one prisutne u mesu, ne idu zajedno. "Teške" su i sljedeće kombinacije: riba na žaru i gorgonzola, hamburger sa sirom, meso ili riba pripremljeni s vrhnjem, svinjske kobasicice s lećom, riža i meso ili riža i vino. Voće nakon tjestenine ili riže, ali i vrlo kisela salata uz tjesteninu i rižu također nije dobra kombinacija.

5. Iako kod krono prehrane nema brojna kalorija, ipak postoje namirnice koje su zabranjene. Margarin, biljno vrhnje, biljni šlag i pekarska peciva – dakle, sve tzv. transmasti – su zabranjene, kao i gazirana pića koja sadrže umjetna sladila i šećere, energetska pića i zasladieni voćni sokovi. Zabranjene su i sve vrste grickalica između obroka – osim badema i ponekad lješnjaka. Ono o čemu se najviše spori je mljeko. Krono prehrana ga u potpunosti izbacuje, no zato

je dopušteno jesti jogurt (čvrsti, a ne u tekućem obliku), kiselo mljeko i sireve.

6. Za ručak treba jesti bjelančevine životinjskog ili biljnog podrijetla, povrće kao izvor sporih šećera i vlakana te nikad, baš nikad, nije dozvoljeno pojesti desert odmah nakon obroka. Ako već želite pojesti nešto slatko, učinite to barem dva sata nakon ručka. Nikada ne jedite zajedno bjelančevine i ugljikohidrate jer će doći do međusobnog blokiranja aktivnosti više enzima, pa će jedna vrsta namirnice usporiti probavljanje druge.

7. Povrće je zdravo, ali treba napomenuti da se kuhanjem mijenja glikemijski, odnosno, slatki indeks, tj. kuhanjem povrće dobiva karakteristike običnog šećera. Prema sličnim osobinama i biološkoj vrijednosti, povrće se može svrstati u četiri skupine:

1. korjenasto, gomoljasto i lukovičasto – mrkva, celer, peršin, pastrnak, cikla, rotkva, rotkvice, hren, krumpir, čičoka, crni luk i češnjak, poriluk, vlasac,

2. glavičasto (kupusnjače) i lisnato – zelje, kelj, kelj pupčar, kineski kelj, lisnati kelj, brokula, korabica, cvjetača, zelena salata, blitva, špinat, radič, komorač, rabarbara, artičoka.

3. mahunarka (leguminoze) – mahune, grah, grašak, leća, soja, slanutak, bamija.

4. plodovito – rajčica, patlidžan, paprika, krastavac, dinja, lubenica, bundeva, tikvice.

Ova podjela olakšat će odabir namirnica koje se međusobno slažu. Ponekad je dobro da se i izbor povrća u prehrani slaže prema navedenoj podjeli, najbolje su kombinacije unutar dvije grupe, jer to omogućuje idealnu iskoristivost hrane.

8. Idealna hrana za večeru su laki proteini i salate. Dakle, masna riba poput skuše, lososa i tune, piletina/puretina s grillom, kuhanja jaja (samo bjelanjak) – sve to obavezno jesti sa sezonskom salatom. Koliko je preskanjanje doručka odlučujuće za pojavu brojnim metaboličkim poremećajima, toliko je naglasak na večeri odlučujući za uspjeh mnogih dijeta. Idealno vrijeme za večeru je oko 19 sati, no ako večerate i kasnije pazite da to bude barem sat vremena prije odlaska na spavanje.. ☺



Kasko osiguranje za cijelo vrijeme trajanja financiranja

Uz tarifu Kasko leasing 01/2015. dobivate za cijelo vrijeme trajanja financiranja osobnih i teretnih novih vozila i vozila do 12 mjeseci starosti, računajući od prvog dana registracije vozila, policiu kasko osiguranja (UNIQA osiguranje d.d.), ukoliko primatelj leasinga preuzme obvezu zaključiti obvezno osiguranje objekta leasinga od automobilske odgovornosti pri društvu UNIQA osiguranje d.d. putem pribavitelja police Porsche zastupanje u osiguranju d.o.o. za cijelo vrijeme trajanja ugovora o leasingu. Ova tarifa se ne može kombinirati sa drugim tarifama Porsche leasinga, ne vrijedi za rent-a-car i taxi društva, te traje do 30.06.2015..

Europa je odlučila.



Novi Passat dizel već od
187.000 kn



**Novi Passat. Europski auto godine 2015.
Suveren poput vas.**

58 stručnjaka, 22 zemlje, jedan pobjednik: europski automobilski stručnjaci dodijelili su novom Passatu titulu Auto godine 2015. Neke od razloga za ovo priznanje otkrit ćete već na prvi pogled, a u ostale ćete se uvjeriti tijekom probne vožnje.



Das Auto.